

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程

委托单位：东阳市交通投资建设集团有限公司

编制单位：浙江谛诺环保科技有限公司

编制日期：二〇二五年十一月

建设单位：东阳市交通投资建设集团有限公司

法人代表：李亮

项目负责人：刘金跃

编制单位：浙江谛诺环保科技有限公司

法人代表：范清清

项目负责人：吴学谦

地址：浙江省杭州市西湖区转塘科技经济区块16号5幢131室

编制人员：吴学谦

建设单位：东阳市交通投资建设集团有限公司（盖章）

联系电话：0579-89310790

邮政编码：322100

地址：浙江省东阳市吴宁街道人民路 220 号 6 楼

编制单位：浙江谛诺环保科技有限公司（盖章）

联系电话：0571-85101873

邮政编码：321000

地址：浙江省杭州市西湖区转塘科技经济区块16号5幢131室

目录

表1 项目总体情况.....	1
表2 调查范围、因子、目标、重点.....	5
表3 验收执行标准.....	22
表4 工程概况.....	25
表5 环境影响评价回顾.....	34
表6 环境保护措施执行情况.....	38
表7 环境影响调查.....	42
表8 环境质量及污染源监测.....	49
表9 环境管理状况及监测计划.....	61
表10 调查结论与建议.....	63

附图

附图1 周边环境概况图

附图2 项目监测点位布置图

附图3 现场环境保护措施

附件:

附件1 环评批复

附件2 项目初步设计批复文件

附件3 交工质量评定报告

附件3 竣工及调试信息公开

附件4 监测报告

附件5 竣工环境保护验收意见

附表:

建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

表1 项目总体情况

建设项目名称	三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程				
建设单位	东阳市交通投资建设集团有限公司				
法人代表	李亮	联系人	刘金跃		
通信地址	浙江省东阳市吴宁街道人民路220号6楼				
联系电话	13819938339	传真	/	邮编	322100
建设地点	东阳市南市街道和画水镇				
项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	G54 道路运输业		
环境影响报告表名称	三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程 建设项目环境影响报告表				
环境影响评价单位	杭州一达环保技术咨询服务股份有限公司				
初步设计单位	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司				
环境影响评价审批部门	金华市生态环境局 东阳分局	文号	东环[2018]841号	时间	2018.11.20
初步设计审批部门	金华市发展和改革委员会	文号	金发改审批[2018]117号	时间	2018.10.25
环境保护设施设计单位	/				
环境保护设施施工单位	/				
环境保护设施监测单位	浙江兴诺检测技术有限公司				
监理单位	东阳市交通建设监理咨询有限公司				
投资总概算（万元）	89628.55	其中：环境保护投资（万元）	471.5	环境保护投资占总投资比例	0.53%
实际总投资（万元）	72035.022	其中：环境保护投资（万元）	564.15		0.78%
设计公路等级	一级公路标准， 设计速度80km/h	建设项目开工日期		2019年4月	
实际公路等级	一级公路标准， 设计速度为80km/h	投入试运营日期		2022年12月	

编制依据	<p>1.1、环境保护法律、法规、规定</p> <p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015.1.1；</p> <p>(2) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018.12.29 修订；</p> <p>(3) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2021年修订）；</p> <p>(4) 《中华人民共和国水污染防治法》，2017.6.27 修订；</p> <p>(5) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018.10.26 修订；</p> <p>(6) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020修订；</p> <p>(7) 《中华人民共和国水土保持法》，2010.12.25修订；</p> <p>(8) 《中华人民共和国公路法》，2017.11.04修订；</p> <p>(9) 《中华人民共和国河道管理条例》，2018.3.19；</p> <p>(10) 《危险化学品安全管理条例》，国务院令第645号，2013.12.7修订；</p> <p>(11) 《剧毒化学品购买和公路运输许可证件管理办法》，公安部令第77号，2005.5.25；</p> <p>(12) 《基本农田保护条例》，国务院令第257号，1998.12.27；</p> <p>(13) 《建设项目环境保护管理条例》，国务院令第682号，2017.10.1；</p> <p>(14) 《建设项目竣工环境保护验收管理办法》，国家环境保护总局令第13号，2001.12.27，2010.12.22 修改；</p> <p>(15) 《浙江省固体废物污染环境防治条例》(2022年修正)；</p> <p>(16) 《浙江省水污染防治条例》，2020年修订；</p> <p>(17) 《浙江省大气污染防治条例》，2020年修订；</p> <p>(18) 《浙江省建设项目环境保护管理办法》(2021年修正)；</p> <p>(19) 《浙江省饮用水源保护条例》，浙江省人民代表大会常务委员会，2012.1.1；</p> <p>(20) 《关于进一步加强交通项目环境影响评价和环境保护设施竣工验收工作的通知》，浙江省环保厅，2014.5.5；</p> <p>(21) 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环境保护部，环办[2015]52号，2015年6月4日）。</p> <p>1.2、验收技术规范 and 标准</p> <p>(1) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》HJ552-2010，2010.4.1；</p> <p>(2) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》HJ/T394-2007，2007.12.5；</p>
------	---

	<p>(3)《环境空气质量标准》GB3095-2012;</p> <p>(4)《声环境质量标准》GB3096-2008;</p> <p>(5)《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008;</p> <p>(6)《污水综合排放标准》GB 8978-1996;</p> <p>(7)《地下水质量标准》GB/T14848-2017;</p> <p>(8)《声环境功能区划分技术规范》GB/T15190-2014。</p>
<p>项目 建设 过程 简述 (项目 立项~ 试运 行)</p>	<p>2018年7月，金华市发展和改革委员会出具《关于三门至婺城公路南市至画水段工程项目建议书批复的函》（金发改审批[2018]161号）。</p> <p>2018年7月，金华市国土资源局出具《关于三门至婺城公路南市至画水段改建工程项目用地预审意见》（金预审[2018]7号）。</p> <p>2018年10月，金华市发展和改革委员会出具《关于三门至婺城公路南市至画水段改建工程项目初步设计的批复》（金发改审批[2018]117号）。</p> <p>2018年11月，建设单位委托杭州一达环保技术咨询有限公司编制完成《三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程环境影响报告表》；2018年11月20日，金华市生态环境局东阳分局（原东阳市环境保护局）出具了关于《三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程环境影响报告表》的审查意见（东环[2018]841号）。</p> <p>本工程自2019年4月开工建设，2022年12月项目交工，由三门至婺城公路南市至画水段改建工程项目办编制完成《交工质量评定报告》。</p> <p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》，对于公路等线性工程，验收调查应在工况稳定、生产负荷达到近期预测交通量75%以上的情况进行。根据《公路工程竣（交）工验收办法》，本工程试运营期为两年，建设单位于2025年8月着手准备启动本项目验收工作。</p> <p>本次验收范围为三门至婺城公路南市至画水段工程。</p> <p>根据《中华人民共和国环境保护法》及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号），环境保护部，2017年11月20日；《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552—2010），环境保护部，2010年04月01日实施；《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394—2007）；《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（试行）（2013年）等有关规定，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度的要求，为查清工程在施工过程中对工程设计文件和环境影响报告表所提出的环境保护措施和建议的落实情况</p>

，调查分析该公路在建设和试运营期间对环境已造成的实际影响及可能存在的潜在的影响，以便采取有效的环境保护补救和减缓措施，全面做好环境保护工作，为工程环境保护竣工验收提供依据。

表2 调查范围、因子、目标、重点

<p>调查范围</p>	<p>本次验收仅针对三门至婺城公路南市至画水段工程。根据本工程的建设内容及环境影响特征，调查范围与环评阶段评价范围基本一致，并根据实际影响确定调查范围，具体内容如下：</p> <p>（1）声环境</p> <p>施工期道路中心线两侧及施工场地200m范围内的声环境敏感点；运营期道路中心线两侧200m范围内的声环境敏感点噪声；</p> <p>（2）水环境</p> <p>施工期污水处理与排放情况；运营期道路周围水环境产生影响的水污染源；</p> <p>（3）大气环境</p> <p>道路中心线两侧200m范围；</p> <p>（4）生态环境</p> <p>道路永久占地、临时占地范围等；</p> <p>（5）环境风险</p> <p>道路红线范围。</p>
<p>调查因子</p>	<p>（1）声环境</p> <p>施工机械、大临设施、运输车辆、运营期汽车连续等效A声级LAeq。</p> <p>（2）水环境</p> <p>施工期场地废水（石油类、SS等）、生活污水（SS、COD、氨氮等）。</p> <p>（3）大气环境</p> <p>施工扬尘、施工机械的废气；运营期汽车尾气。</p> <p>（4）生态景观</p> <p>工程永久性和临时占地类型、占地面积、永久性征地后土地利用格局变化、临时性占地生态恢复以及自然生态环境的影响，水土流失及水土保持情况。</p> <p>（5）固体废弃物</p> <p>工程弃渣、生活垃圾及废机油等产生量、处理处置方式等。</p>

环境
敏感
目标

(一) 水环境

保护附近河流水体质量，不因施工期生活污水和施工废水以及营运期路面径流对项目附近河流水体产生影响。

(二) 环境空气

对沿线两侧及敏感保护目标石盆村、安儒村等环境空气造成污染。

(三) 声环境

项目施工机械设备的噪声以及营运期车辆产生的噪声不造成扰民，不引起投诉。

(四) 固体废物

妥善处置本工程产生的生活垃圾、建筑垃圾、土石方，保证不对区域环境造成影响。

(五) 生态环境

确保本工程施工期和营运期对项目沿线的生态环境影响控制在可接受水平。本项目在运行期对环境的影响主要表现为工程各项功能正常发挥带来的生态环境与社会环境效益，为有利影响。

环境敏感点：

沿线敏感点及变化情况详见表 2-1、表 2-2。

根据对比可知，敏感目标与环评阶段基本一致。现状敏感目标均为村庄及学校，房屋以 5 层以下砖混结构为主，部分敏感目标临近道路段设置声屏障措施，普遍未安装隔声窗，为单层结构的普通玻璃窗。


表 2-1 工程主要水环境保护目标

序号	水体名称	目标水质	水体功能	位置桩号、和本项目的关系
1	芦塘溪	III类多功能区	以灌溉为主	工程K4+236、K4+900、K7+830三处跨越

<p>调查重点。</p>	<p>一、设计期</p> <p>1、核实实际工程内容、设计方案变更情况和环境保护设施方案设计变更情况；</p> <p>2、对比环评报告表及其批复，调查声环境敏感点变更和其他环境敏感目标的变更情况；</p> <p>3、明确工程是否发生重大变更，是否符合竣工环境保护验收条件。</p> <p>二、施工期</p> <p>环评报告及批复和其他有关环境保护法律、法规的执行情况；</p> <p>参考环评报告表对相关环境的预测，调查施工期实际产生的环境影响；</p> <p>调查环评报告表及批复中提出的有关环境保护设施与要求的落实情况和保护效果</p> <p>三、运营期</p> <p>1、试运营期的实际声、大气、水环境影响所采取的环境保护措施及实施效果，关注敏感点受交通噪声的影响程度。</p> <p>2、关注生态环境</p> <p>弃渣场、施工营地等临时占地类型、面积及其恢复情况；工程永久占地的植被补偿情况；各项水土保持工程的水土流失防治效果；路堤、路堑边坡的防护措施；对农业生产、野生植物的生存环境是否产生不良影响。</p>
--------------	--

表2-2 工程沿线声环境 and 环境空气敏感目标一览表

序号	桩号	保护目标	实际与道路 红线/中心 线最近距离 (m)	环评中与道 路红线/中心 线最近距离 (m)	敏感目标情况		备注
					建筑结构及层 数	现状照片	
1	K1+685~K1+790	石盆村	N 19/35	N 21/36	砖混，4~5层 ，正对		设3.5m高 声屏障 247.9m


2	K1+900~K1+950	黄泥塘	S 48/62	S 50/65	砖混, 3~4层 , 背对		/
---	---------------	-----	------------	------------	------------------	--	---

3	K3+000~K3+400	安儒村	E 5/25	E 1.5/16.5	砖混，4~5层 ，侧对/背对		设3.5m高 声屏障 274.5m
---	---------------	-----	-----------	---------------	-------------------	--	-------------------------

4	K3+190~K3+507	南溪村	W 43/61	W 75/90	砖混, 4~5层 , 背对		/
5	K3+433~K3+562	南溪小学	S 48/64	S 26/41	砖混, 4层, 背对		/

6	K3+562~K3+650	南市中心幼儿园	S 14/29	/	砖混，3层， 背对		设3.5m高 声屏障 107.9m (新增敏感 目标)
---	---------------	---------	------------	---	--------------	--	---

7	K4+210~K4+380	新庄村	W 111/126	W 111/126	砖混, 4~5层 , 正对		/
8	K4+500~K4+800	贾宅村	W 57/72	W 57/72	砖混, 4~5层 , 正对		/

9	K4+970~K5+928	麻车村	N 13/28	N 13/28	砖混，4~5层 ，正对		设3.5m高 声屏障 92.7m
---	---------------	-----	---------	------------	----------------	--	------------------------


10	K5+970~K6+150	井头村	W/E 5/20	W/E 5/20	砖混，4~5层 ，侧对		道路右侧设 3.5m高 声屏障 72.3m
----	---------------	-----	-------------	-------------	----------------	--	--------------------------------

11	K5+928~K6+610	布袋塘	E/N 8/23	E/N 10/25	砖混, 3~4层 , 正对		设3.5m高 声屏障 116.6m
----	---------------	-----	-------------	--------------	------------------	--	-------------------------

12	K5+928~K6+610	上泉村	S 10/25	S 7/22	砖混, 3~4层 , 侧对		设3.5m高 声屏障 169.7m
----	---------------	-----	------------	-----------	------------------	--	-------------------------

13	K7+600~k7+810	陆秀村	S 33/48	S 36/51	砖混, 4~5层 , 背对		/
14	K7+657~k7+896	黄店村	N 164/179	/	砖混, 3~4层 , 正对		新增敏感目标

15	K8+730~K9+000	陆宅	N 45/60	N 45/60	砖混, 4~5层 , 正对		/
16	K8+730~K8+914	陆宅小学	S 141/155	S 141/155	砖混, 4层, 侧对		/

17	K9+275~K9+330	钟店	S 45/60	S 45/60	砖混, 4~5层 , 背对		/
----	---------------	----	------------	------------	------------------	---	---

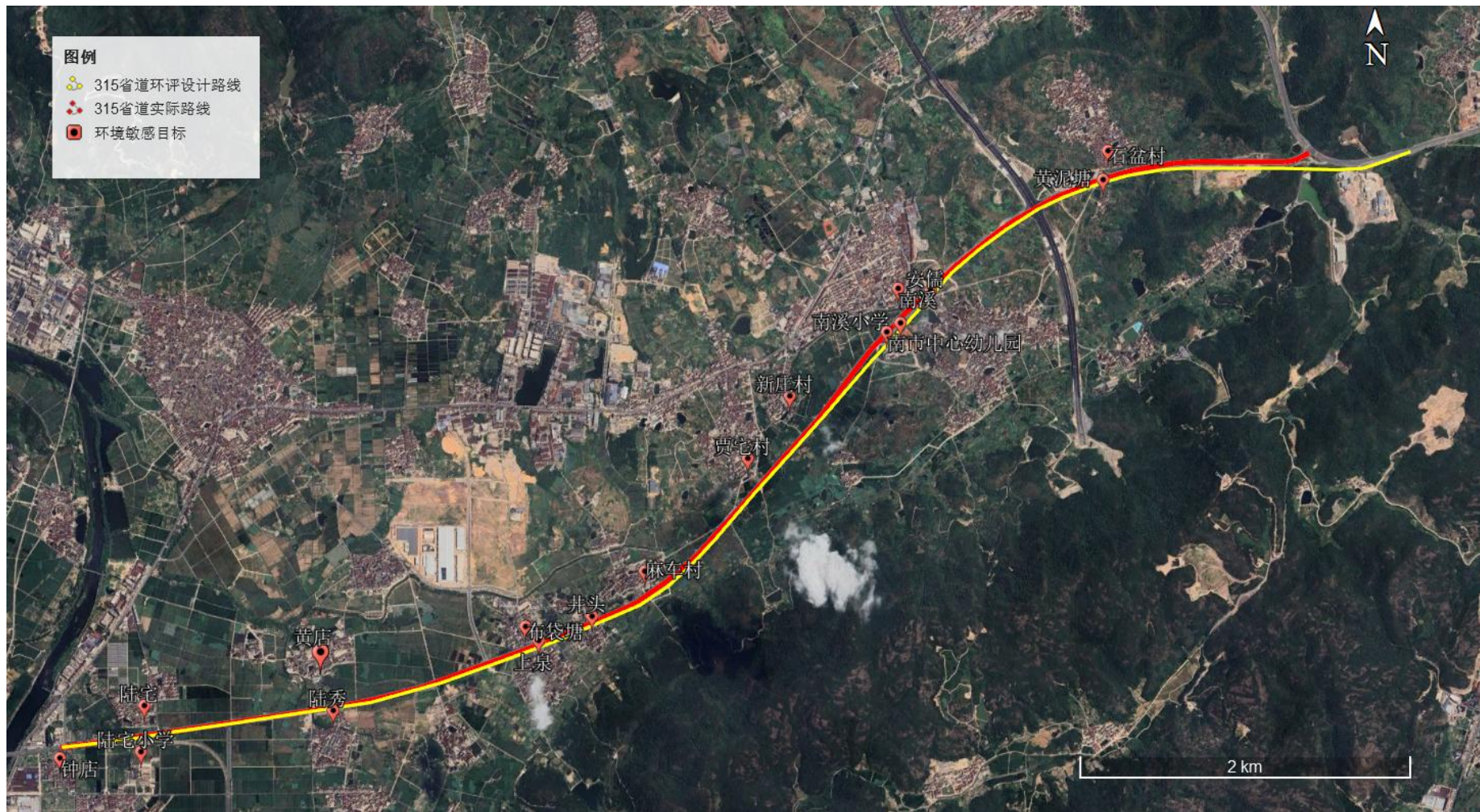


图2-1 项目实际路线与环评设计路线对比图

表3 验收执行标准

环境
质量
标准

1、空气质量标准

验收执行标准为《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及修改单表1中的二级标准，详见表3-1。

表3-1 环境空气质量标准

序号	污染物项目	平均时间	浓度限值（二级）	单位
1	SO ₂	年平均	60	μg/m ³
		24小时平均	150	
		1小时平均	500	
2	NO ₂	年平均	40	
		24小时平均	80	
		1小时平均	200	
3	CO	24小时平均	4	mg/m ³
		1小时平均	10	
4	颗粒物 (粒径小于等于10μm)	年平均	70	μg/m ³
		24小时平均	150	
5	总悬浮颗粒物 (TSP)	年平均	200	
		24小时平均	300	
6	PM _{2.5}	年平均	35	
		24小时平均	75	

2、地表水质量标准

根据《浙江省水功能区水环境功能区划分方案（2015）》，本工程验收段沿线的地表水水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准，具体见表3-2。

表3-2 《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 单位：mg/L，除pH外

项目	pH	DO	COD _{Cr}	COD _{Mn}	TP	氨氮
III类标准	6-9	≥5	≤20	≤6	≤0.2	≤1.0

3、声环境标准

本工程全线均为新建，道路等级为一级公路。本项目K0+651.453（LK0+000）处和39省道相交，K8+325处和金义线相交，39省道和金义线均为一级公路，和本项目相交的其他道路均为四级或三级公路。

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）以及《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）和《关于公路、铁路（含轻轨）等建设项目环境影响评价中环境噪声有关问题的通知》（环发[2003]94号）的相关规定，工程临街建筑以高于三层楼房以上（含三层）建筑为主，将第一排建筑物面向道路一侧的

区域划为4a类标准适用区域；临街建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地带）为主，将道路红线外40m内的区域划为4a类标准适用区域，道路中心线200m范围内除4a类区以外的其它区域执行2类标准。

表3-3 环境噪声限值（单位：dB(A)）

道路名称	道路等级	适用区域		声环境类别
三门至婺城公路东阳南市至画水段	一级公路	若临街建筑以高于三层楼房以上（含三层）建筑为主	第一排建筑物面向道路一侧的区域	4a类 (昼70dB，夜55dB)
		若临街建筑以低于三层楼房建筑（含开阔地带）为主	道路红线外40m内的区域	
		本项目和39省道相交处附近路段，位于39省道红线外40m内的区域		4a类 (昼70dB，夜55dB)
		除上述4a类标准区外的其它区域		2类 (昼60dB，夜50dB)

1、扬尘

施工拌合场颗粒物排放执行《水泥工业大气污染物排放标准》（DB33/1346-2023）表1规定的II阶段大气污染物排放限值要求，其他颗粒物排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的无组织排放监控浓度限值。具体控制指标详见表3-4、表3-5。

表3-4 大气污染物综合排放标准

污染物	最高允许排放浓度(mg/m ³)	最高允许排放速率(kg/h)		无组织排放监控浓度限值	
		排气筒高度(m)	二级	监控点	浓度(mg/m ³)
颗粒物	120	15	3.5	周界外浓度最高点	1
沥青烟	75	15	0.18	周界外浓度最高点	生产设备不得有明显无组织排放存在

表3-5 《水泥工业大气污染物排放标准》（DB33/1346-2023）

生产过程	生产设备	时段	排放浓度mg/m ³	污染物排放监控位置
散装水泥中转站及水泥制品生产	水泥仓及其他通风生产设备	II阶段	10	车间或生产设施排气筒

污染物排放标准

2、噪声

施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB 12523-2011)中各施工阶段的噪声限值，具体标准值见表3-6。

表3-6 《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)

噪声限值 (L _{Aeq}), dB	
昼间≤70	夜间≤55

3、废水

施工废水经沉淀处理后回用；施工期施工人员生活污水经化粪池预处理后委托环卫部门用粪车抽运纳管，执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中的(新扩改)三级标准，其中氨氮参照执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》(DB33/887-2013)中的相关规定。具体指标详见表3-6。

表3-6 《污水综合排放标准》 mg/L (除pH外)

污染物名称	pH	COD _{Cr}	SS	石油类	氨氮
三级标准	6~9	500	400	20	35*

*注：氨氮参照执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》(DB33/887-2013)中的相关规定。


4、固体废物

本项目产生的固体废物的处理、处置均要满足《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中有关规定要求。一般工业固体废物贮存过程应符合《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)中相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求，固废的管理还应满足国家、省市关于固体废物污染环境防治的法律法规。危险废物贮存执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)。

总量控制标准

本项目为一级公路建设项目，属于非污染生态型项目，无总量控制要求。

表4 工程概况

项目名称	三门至婺城公路南市至画水段工程
项目地理位置 (附地理位置图)	<p>1、地理位置</p> <p>本工程起点桩号为LK0+000（原桩号K0+651.453），位于南市街道镇高城村，与39省道对接；路线经过石盆村、安儒村、新庄村、贾宅村、上泉村、菱角塘、画水镇钟店，终点桩号为K9+360，与现有金义东公路连接。路线全长8.65km。地理位置见图4-1。</p>  <p style="text-align: center;">图4-1 项目地理位置图</p>
主要工程内容及规模:	<p>1、设计建设内容及规模</p> <p>三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程经起点路段变更后，起点桩号为LK0+000（原桩号K0+651.453），位于南市街道镇高城村，与39公路对接；路线经过石盆村、安儒村、新庄村、贾宅村、上泉村、菱角塘、画水镇钟店，终点桩号为K9+360，与现有金义东公路连接。道路全长8.65km。采用一级公路设计标准，双向六车道，设计速度为80km/h，路基宽度30m，路面为沥青混凝土。</p> <p>随路新建大桥1座（前坞庙大桥），中桥4座（南溪桥、新庄桥、贾宅桥、产塘角桥），小桥1座（石盆桥）。前坞庙大桥位于石盆村，桥长605.9米。新建钢筋砼箱涵4座、盖板涵3座、圆管涵42座，共计49座。</p> <p>2、路幅、路基、路面</p> <p>1) 路幅</p>

路幅布置为：中央分隔带：2m；路缘带：2×0.50m；行车道：2×3×3.75m；硬路肩：2×1.50m（含2×0.5m路缘带）；土路肩：2×0.75m。

2) 路基、路面

全线路基采用宕渣填筑，要求一般路段车行道和硬路肩宕渣最小填筑厚度不小于100cm，非机动车道宕渣最小填筑厚度不小于80cm，人行道宕渣最小填筑厚度不小于60cm。

本工程主线面层均采用双层式结构，面层结构4+8cm，总厚度为12cm。上面层为细粒式改性沥青混凝土（AC-13C），下面层为中粒式沥青混凝土（AC-20C）。

① 主线及互通匝道路面结构

主线、主线互通匝道、被交道路路面结构为：4cm细粒式改性沥青砼AC-13C+8cm中粒式沥青砼AC-20C+20cm水泥稳定碎石基层+32cm水泥稳定碎石底基层；挖方路段路面结构层下增设15cm级配碎石功能层。

② 桥面铺装

桥面沥青铺装结构为：4cm细粒式改性沥青砼AC-13C+6cm中粒式沥青砼AC-20C。

③ 附属部位路面设计

中央分隔带开口部、平交口、硬路肩采用与行车道相同的结构型式及厚度。

3) 桥涵

① 桥梁

本工程大桥1座（前坞庙大桥），中桥4座（南溪桥、新庄桥、贾宅桥、产塘角桥），小桥1座（石盆桥）。前坞庙大桥位于石盆村，桥长605.9米。上部构造采用5联4×30米预应力先简支后连续连续T梁，下部构造采用三柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥台为座板台，钻孔灌注桩基础。4座中桥上部均为3×16米连续T梁，其中南溪桥为桥面连续，均为桩基础。

具体布置情况见表4-1。

表4-1 桥梁布置情况一览表

序号	中心桩号	河道/桥梁名称	孔数及孔径 (孔×m)	右交角 (度)	结构类型	桥梁宽度 (m)
1	K1+405	前坞庙大桥	20×30	90	预应力砼T梁	608.2
2	K3+262	南溪桥	3×16	75	预应力砼矮T梁	54.06
3	K4+236	新庄桥	3×16	105	预应力砼矮T梁	54.06
4	K4+900	贾宅桥	3×16	90	预应力砼矮T梁	54.06
5	K7+051	产塘角桥	3×16	90	预应力砼矮T梁	54.06
6	K1+962	石盆桥	2×13.5	100	预应力砼矮T梁	28.04

桥型结构:

16m矮 T 梁: 上部结构采用 16m 预应力砼矮 T 梁, 简支结构, 桥面连续; 下部结构桥墩采用柱式墩, 桥台采用高桩承台桥台、柱式台, 桥墩采用桩基础, 桥台采用桩基础。

30m T梁: 上部结构采用 30m 预应力砼 T 梁。其中 K1+405 前坞庙大桥采用先简支后连续结构外, 其余 30 米 T 梁均采用简支结构。下部结构桥墩采用柱式墩, 桥台采用高桩承台桥台、柱式台或 U 台, 桥墩采用桩基础, 桥台采用桩基础、扩大基础。

②涵洞

全线涵洞共计共计49座, 钢筋砼箱涵4座、盖板涵3座、圆管涵42座。

4) 交叉道路设计

表4-2 道路沿线交叉口一览表

序号	中心桩号	交叉口形式	被交路名称	被交路等级	交叉口处理方式
1	LK0+000	“T”字	S217	一级公路	灯控平交
2	K1+962	“十”字	Y040	三级公路	分离立交
3	K2+009	“T”字	Y040	三级公路	平交
4	K2+233	“十”字		三级公路	分离立交
5	K2+892	“十”字	义东高速	高速公路	被交路上跨
6	K2+900	“T”字	画水互通匝道	二级公路	灯控平交
7	K3+030	“十”字		三级公路	灯控平交
8	K3+262	“十”字	Y043	三级公路	分离立交
9	K3+631	“十”字		三级公路	分离立交
10	K4+712	“十”字		三级公路	灯控平交
11	K5+527	“十”字		三级公路	分离立交
12	K6+057	“十”字		三级公路	平交
13	K6+412	“十”字	Y244	三级公路	灯控平交
14	K6+725	“十”字		三级公路	灯控平交
15	K7+051	“十”字		三级公路	分离立交
16	K7+800	“十”字	Y526	三级公路	平交
17	K8+326	“T”字	黄南线	二级公路	灯控平交
18	K8+753	“T”字		三级公路	平交
19	K9+080	“T”字		三级公路	平交
20	K9+316.6	“十”字	金义东公路	一级公路	灯控平交

3、附属工程

①数字公路

本工程设置数字公路外场设施，工程范围内共设置了固定视频监控4处。

②照明工程

路灯布置在路基两侧侧分隔带及中央隔离带位置，采用双挑形式，标准间距按30m设置，灯杆高12m/8m，光源采用LED，机动车道侧功率240w。路灯采用时控、光控和手控三种控制方式。

③绿化工程

本项目绿化包括中央隔离带、路基两侧，绿化设计面积约210170m。主要选用苗木：四季桂、木槿、紫叶李、海桐球、紫薇、香樟、银杏等。

4、设计车流量分析

(1) 预测车流量

工程环评报告中，对交通量预测结果如表4-3。

表4-3 环评交通量预测 (pcu/d)

营运近期 (2021年)	营运中期 (2027年)	营运远期 (2035年)
14387	20435	28172

工程预测年份实际车型比例见表4-4。

表4-4 预测年份实际车型比

年份	小客车	大客车	小货车	中型车	大货车	拖挂车	集装箱
2021	0.6509	0.0839	0.1421	0.0518	0.0282	0.0197	0.0234
2027	0.6513	0.0807	0.1324	0.0525	0.0422	0.0145	0.0258
2035	0.6548	0.0804	0.1209	0.0555	0.0482	0.0121	0.0281

(2) 实际车流量

为了解试营运期间本工程交通量情况，委托浙江兴诺检测技术有限公司对本工程交通量监测，具体监测结果见附件5。

表4-5 本工程监测结果

日期	点位	大型车 (辆/日)	中型车 (辆/日)	小型车 (辆/日)	pcu/d
2025.9.16	黄店村东侧 空旷地段	432	2754	16362	20196

由表4-3、4-5可知，目前三门至婺城公路南市至画水段工程的实际车流量为20196辆标准小车/日，为环境影响报告中预测营运中期2027年车流量20435辆标准小车/日的98.8%。不需对预测交通量进行校核。

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

本次验收针对三门至婺城公路南市至画水段，路线长8.65公里。根据现场调查结合施工图设计，工程具体变更情况如下：

(1) 根据“关于朱山互通近期实施方案”会议精神，朱山互通因永久基本农田无法调整。由原互通区设计变更为平交方案，与S217交叉。起点桩号LK0+000（对应原桩号K0+651.453）。

(2) 受南市中心幼儿园征地影响，原设计线路方案不能实施，重新进行改线设计，前后共约1.8公里施工受到影响，路基土石方调配施工方案发生变化。

(3) 因路侧护栏规范发生变化及相关要求，对路侧护栏进行重新设计。

(4) 考虑附近村民通行要求及各村远期规划，由各村委发起最新报告要求部分盖板涵高度提高，改为明箱涵。

(5) 由于各村农田排水系统变化，应村委会要求，增加部分圆管涵满足地方村民排水灌溉需求。

(6) 陆秀村桥受施工期间附近村庄通行需求，改为框架涵方案。

(7) 部分村庄受征地影响，路基无法放坡施工，改为挡墙方案，如石盆村、安儒村等。

(8) 部分村庄道口及线外改路应村民要求进行增加或调整。

项目实际建设情况与《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）中的高速公路建设项目重大变动清单（试行）对照如下：

类别	内容	变动情况	是否属于重大变动
规模	车道数或设计车速增加	车道数、设计车速与环评一致	否
	线路长度增加30%及以上	实际建设线路长度为8.65km，环评设计长度为9.36km，实际建设长度较短。	否
地点	线路横向位移超出200米的长度累计达到原线路长度的30%及以上	实际建设路线因南市中心幼儿园征地影响进行调整，实际路线不存在横向位移超出200米的路段。实际路线与环评设计路线对比图见图2-1。	否
	工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区	未增加新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区	否

	项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的30%及以上	项目环评中涉及15个环境敏感目标，本工程线位调整，实际涉及17个环境敏感目标，新增南市中心幼儿园、黄店村2处声环境敏感点，新增数量未达到原敏感点数量的30%及以上	否
生产工艺	项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化	项目不涉及自然保护区、风景名胜区等生态敏感区	否
环境保护措施	取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低。	本工程不涉及野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁；噪声污染防治措施等主要环境保护措施均按照环评设计阶段实施完成	否

综上所述，本项目在实际建设中变动内容均不属于重大变动。

生产工艺流程（附流程图）

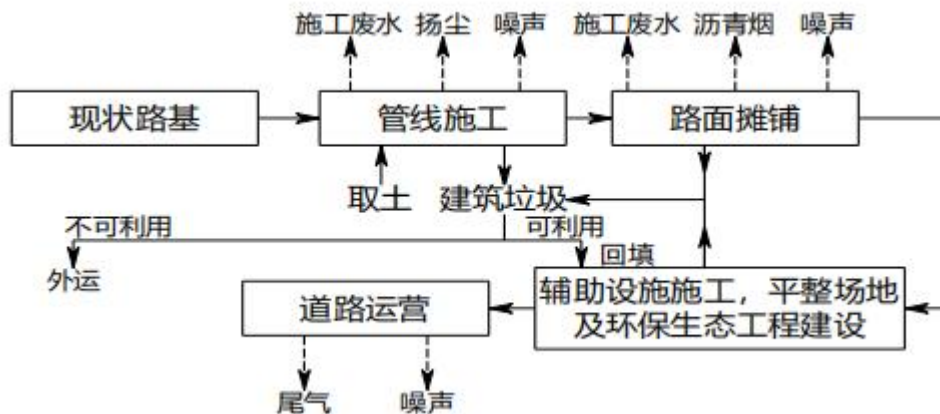


图4-1 道路施工工艺流程图

(1) 施工准备阶段：进行现场踏勘和测量放线。

(2) 路基、管线施工：污染物主要为扬尘、施工废水、噪声和固体废弃物。

(3) 路面摊铺：路面施工时使用成品沥青现场铺浇，不进行现场搅拌。污染物主要为沥青废气、施工废水、噪声和固体废弃物。

(4) 辅助设施施工：本项目建设大桥1座，中桥4座，小桥1座，涵洞49座（其中圆管涵42座，盖板涵3座，箱涵4座）。上部构造采用预应力先简支后连续连续T梁，下部构造采用三柱式桥墩，钻孔灌注桩基础，桥台为座板台，钻孔灌注桩基础。污染物主要为施工废水、噪声、固体废弃物。

(5) 平整场地及环保生态工程建设：建设路标、绿化等，由车直接运入施工场地。

(6) 道路运营：主要产生交通噪声、汽车尾气和路面径流。

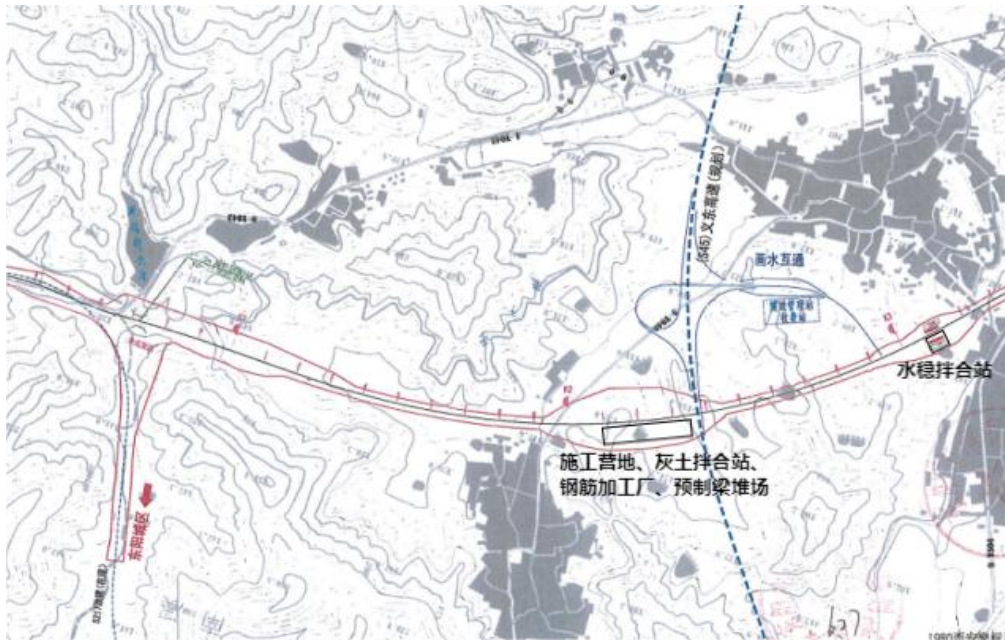
工程占地及平面布置（附图）

三门至婺城公路南市至画水段工程按一级公路标准建设，设计桩号为：LK0+000~K9+360，实施里程8.65km。路基宽度30m。路面为沥青路面，全线新建桥梁6座，沿线钢筋砼箱涵4座、盖板涵3座、圆管涵42座，共计49座。全线施工内容包括路基、路面、桥涵、交安智能交通、绿化等工程。具体平面布置见附图 1。

1、工程占地

根据环评，本工程占地面积为54.63hm²，临时占地5.61hm²。

实际情况：工程实际总占地面积为49.247374hm²，均为红线内占地，不涉及临时占地。因路线变化，与环评相比减少5.382626hm²。项目灰土拌合站、水稳拌合站、钢筋加工厂、预制梁堆场及施工营地均位于红线范围内。弃土堆场为红线外占地，属于东阳市交投集团征用土地，不属于临时用地。



项目大临工程设置情况图

2、土石方情况

以下内容引用《三门至婺城公路南市至画水段改建工程水土保持方案报告书》，根据水保方案及批复，方案阶段工程土石方开挖总量46.49万m³（其中表土6.29万m³、淤泥1.56万m³、土方12.75万m³、石方25.33万m³、拆迁废弃物0.06万m³、钻渣0.50万m³）；填筑总量135.43万m³（其中表土6.29万m³、土石方99.31万m³、石方29.83m³）；开挖自身综合利用量44.37万m³；借方91.06万m³，由合法料场商购或利用其他建设项目余方；余方2.12万m³，包括淤泥1.56万m³，钻渣0.50万m³，拆迁废弃物0.06万m³。钻渣在桥头空地设沉淀池固化后回填于桥下空地，拆迁废弃物和淤泥运至桥下空地或互通区低洼处回填（填埋），

用于造景绿化。

实际：工程施工过程不设取、弃土场，工程实际土石方开挖量24.3501万m³，利用土石方24.3629万m³，借方33.2627万m³，级配碎石回填2.4786万m³。

工程环境保护投资明细：

工程总投资为72035.022万元，本次调查根据建设单位提供资料得知，项目实际环保投资564.15万元，具体环保投资明细见表。

表4-5 环保设施与投资概算一览表

序号	项目	环保费用（万元）	实际投资（万元）	
1	施工前的招标文件编制需列入环保措施	/	/	
2	施工期	施工期洒水、建材堆场防护措施	20	60
		大桥施工封闭围堰、沉淀池	/	/
		施工机械、车辆冲洗废水隔油沉淀池	20	3.28
		施工营地化粪池	2	1.72
		施工临时隔声屏障	40	7.72
		低噪声施工机械、设备维护检修	10	/
		垃圾临时贮存和收集措施	5	/
		施工期生态保护及施工临时场地复绿	30	/
		施工期对占用的地方道路（包括占用的施工便道）造成损坏的进行补偿修复	30	30
		施工期环境监理	20	20
3	营运期	营运期径流水收集、导排系统、处理系统；工程防护措施；管理措施	/	/
		公路养护站生活污水化粪池	10	/
		公路养护站危废、固废暂存处	2	/
		工程沿线绿化带	/	/
		禁令标志、警示标志、限速、禁鸣标志，道路维护	/	/
		设置通风隔声窗、隔声屏障等	220	150.68
		桥梁加强防撞护栏	20	250.75
4	其它	环境监测及环境管理	20	5
5	预留环保投资（隔声窗等）		22.5	35
6	合计		471.5	564.15

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施

一、施工期

主要污染工序为材料运输、材料堆放、管道敷设、土石方工程、道路平整、路面修筑，以及施工人员生活污水、生活垃圾等。

道路建设征用大面积土地，减少农田面积，改变了原有土地利用方式和自然生态景观，破坏了植被现状；材料及渣土运输产生汽车噪声以及扬尘，影响沿线和施工现场的噪声和大气环境，汽车运输噪声可达85dB，扬尘可影响到周围200m距离；材料堆放和土石方工程会引起水土流失，雨污水径流影响地面水环境；路面修筑过程产生的沥青烟气、各种筑路机械的工作噪声，对沿线的居民区也会造成一定影响。

二、营运期

主要为汽车噪声、汽车尾气及路面雨污水等。

道路沿线距周边敏感目标较近段，均已设置声屏障措施。道路中央隔离带及两侧路边均种植乔灌木等绿化，可有效降低汽车尾气对周边环境的影响。路基两侧或桥梁的桥面两侧设置边沟、排水沟、截水沟等排水设施，收集路面、桥面径流。

表5 环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

《三门至婺城公路南市至画水段工程环境影响报告表》（2018年11月）内容回顾。

1、施工期环境影响评价的主要环境影响预测及结论

（1）空气环境影响评价结论

道路施工期的大气污染物主要是粉尘污染物、沥青摊铺时的烟气，其中粉尘污染物对周围环境影响较突出，采取洒水抑尘等措施后对环境空气的影响可以减轻。根据类比资料，道路现场摊铺沥青时产生的沥青烟气影响范围一般在50m之内。

（2）水环境影响分析结论

施工人员生活污水通过借用周边公共卫生间的方式收集后纳管，最终送污水处理厂处理；施工泥浆水经沉淀处理后可次日回用于工程养护、机具清洗和施工场地抑尘用水等，对周围水环境影响不大。

（3）噪声环境影响评价结论

工程施工期噪声主要来自打桩、运输及现场处理等作业噪声，具有无规则、不连续、高强度等特点。分析认为昼间、夜间施工噪声会给沿线距离较近村庄居民的生活造成干扰。针对上述可能发生的影响，在相应路段施工中，应设置临时隔声围护，采取限制工作时间、加强管理等措施加以控制。采取上述措施后，对周围敏感点的影响较小。

（4）固废环境影响评价结论

施工人员生活垃圾，经环卫部门定期清运后，对周围环境影响不大。

钻渣在桥头空地设沉淀池固化后回填于桥下空地，拆迁废弃物和淤泥运至桥下空地或互通区低洼处回填（填埋），用于造景绿化。

（5）生态环境影响分析结论

施工期积极采取相应的水土保持措施和生态修复措施，对生态环境影响不大。

2、营运期环境影响评价的主要环境影响预测及结论

（1）环境空气影响评价

根据工程分析可知，道路下风向CO和NO₂预测浓度均可达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准限值，对两侧环境空气质量的影响较小。

（2）声环境影响评价

4a类区：营运近期空旷地带昼间噪声均能达标，中期和远期昼间达标距离为22.13m和

22.4m；夜间近期、中期和远期4a类区达标距离分别为41.9m、53.3m、68.8m；

2类区：昼间近期、中期和远期达标距离分别为55.5m、73.8m、96.7m；夜间近期、中期和远期达标距离分别为91.7m、122.1m和152.55m。

根据对沿线敏感点的声环境预测，营运近期位于4a类区8个敏感点中除安儒村昼间噪声出现超标外，其余敏感目标预测点昼间均未出现超标，超标量为0.7 dB，夜间7个预测点超标，最大超标量8.6dB；营运中期3个预测点昼间出现超标，最大超标量2.5 dB，夜间8个预测点超标，最大超标量10.4dB；营运远期3个预测点昼间出现超标，最大超标量3.9 dB，夜间8个预测点超标，最大超标量12.0dB。

位于2类区中15个敏感目标预测点，营运近期昼间3个预测点超标，最大超标量0.7dB，夜间9个预测点超标，最大超标量2.1dB；营运中期昼间10个预测点超标，最大超标量2.1dB，夜间13个预测点超标，最大超标量4.9dB；营运远期昼间9个预测点超标，超标量为3.9dB，夜间14个预测点超标，最大超标量6.3dB。

综合考虑，本环评拟推荐采用的噪声控制措施如下：

①对于沿线敏感点中距离较近、分布较密集、超标户数较多的路段可考虑安装隔声屏障来消除噪声的影响。

②其他敏感点零星分散超标住户均采取安装通风隔声窗。对于位于2类区的住户，根据营运中期的噪声预测结果，对营运中期噪声预测值超标的住户采取安装通风隔声窗的噪声防治措施；对于位于4a类区的住户，不论其营运中期噪声预测值是否超标，本环评均要求采取安装通风隔声窗的噪声防治措施来保证敏感点室内声环境质量。

综上，本项目全线采用沥青路面，可从源头降低道路交通噪声的影响；对道路沿线噪声预测超标的敏感点拟采取安装隔声屏障和通风隔声窗等噪声防治措施以保证沿线敏感点声环境得到改善。

（3）水环境影响评价

公路营运期对水体的影响主要为初期径流水、事故性排放污水的影响。

营运期公路养护站生活污水经化粪池预处理后纳入市政污水管网。路面、桥面径流水通过边沟和管道进行收集，防止污废水污染水体。在此基础上，本工程径流水不会对附近水体造成明显影响。

（4）固废影响分析

公路养护站汽车维修产生的废机油委托有资质单位妥善处置；废零部件收集后由废品回收公司回收综合利用；工作人员生活垃圾由当地环卫部门统一清运。

(5) 环境风险影响分析

道路上所发生的事故为运输危险品的车辆发生交通事故，由于运输危险品种类较多，事故发生地所处环境的敏感程度不一，危险程度也不一样。通常，交通事故中一般事故占多数，重大事故次之，特大事故更少。就危险品运输车辆的交通事故而言，危害程度较大的主要有两种，一是运送易爆易燃品的事故，引起爆炸，导致部分有毒有害气体污染空气环境；二是有毒有害的固态或液态危险品因翻车泄漏而进入水体，污染江河水质。虽然发生环境风险的概率很小，但仍应对环境风险给予高度重视，做好应急预案，最大限度减轻危险品运输事故对环境的影响。

3、环评结论

工程在施工期和营运期对沿线地区的生态环境、水环境、声环境、空气环境等将会带来一定的不利影响，在严格采取本评价提出的各项污染防治措施、生态保护措施及风险防范措施，落实应急预案后，可将工程对环境的不利影响降至最小，使当地能够维持目前环境质量，满足清洁生产要求和相应环境功能区的要求，因此从环境保护的角度分析，本工程的建设是可行的。

因此从环境保护的角度分析，本工程的建设是可行的。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

关于《东阳市交通投资建设集团有限公司三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程环境影响报告表》审查意见的函

东阳市交通投资建设集团有限公司：

你公司委托杭州一达环保技术服务有限公司编制的《东阳市交通投资建设集团有限公司三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程环境影响报告表》收悉。经研究，我局提出如下审查意见：

一、原则同意环评意见，同意该项目在东阳市南市街道和画水镇建设，主线路线全长9.36km，设置桥梁876.2m/7座，涵洞通道27道；互通式立体交叉2处(含终点远期预留1处)；中分带开口平面交叉4处；设置公路服务站1处，公交停靠站5对。总投资89628.55万元，其中环保投资471.5万元。若项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应依法重新办理环评审批手续。

二、做好废水防治工作。施工机械冲洗废水经隔油沉淀处理后回用。施工废水经沉淀处理后部分回用，外排部分执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中的一级标准。施工人员生活污水经预处理后委托环卫部门抽运纳管、公路服务站生活污水经预处理后纳入市

政污水管网，污水纳管执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中的三级标准。

三、做好废气防治工作。施工期按照标化工地建设的要求进行环保管理，合理设置施工屏障、灰土拌合站等，采取定期洒水抑尘等措施减少废气的影响。营运期要加强交通管理及路面养护。施工扬尘执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中无组织排放监控浓度限值。

四、做好噪声防治工作。施工期选用低噪声机械，加强设备的维修保养，并合理安排施工时间，避免噪声扰民。营运期从源头降低噪声影响，加强道路的日常维护、保养，沿线敏感点采取相应措施消除噪声的影响。施工期场界噪声执行GB 12523-2011《建筑施工现场环境噪声排放标准》中各施工阶段的噪声限值。

五、妥善处置固废。浮油、废机油等危废委托有资质单位处置；废零部件、建筑垃圾、拆迁废弃物和淤泥等一般固废进行综合利用或无害化处置。生活垃圾由环卫部门统一清运。

六、做好生态保护与修复工作。道路两侧积极绿化，对公路沿线的生态和景观进行修复。要减少林地的占用；要尽量减少施工期临时占地，工程完成后尽快进行植被及耕地的恢复；桥梁施工尽量减少人为对沿线河道的干扰。

七、建立健全环保管理制度。加强日常管理，制定环境风险事故应急预案，落实应急处置各项措施，确保“三废”全面稳定达标排放和固废危废得到安全处置。

你公司必须认真遵守环保法律法规及有关规定，严格执行环保“三同时”制度，落实环评报告提出的各项防治措施。在项目投入生产或使用前，依法对环保设施进行验收，未经验收或者验收不合格的，不得投入生产或者使用。如不服本行政许可决定，可在接到决定书之日起60日内向东阳市人民政府申脛驅糙慰梢行政复议，或者在六个月内向人民法院提起行政诉讼。

表6 环境保护措施执行情况

项目阶段	环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	备注
生态影响	<p>环境影响报告表中要求：</p> <p>①施工期要注重优化施工组织计划和制定严格的施工作业制度。</p> <p>②道路两侧积极绿化，绿化树种草种应优先选用本地植物种群，对公路沿线的生态和景观进行修复。</p> <p>③桥梁施工尽量减少人为对沿线河道的干扰，保持其原有自然水生生态环境。</p> <p>④尽量减少施工期临时占地，工程完成后临时占地尽快进行植被及耕地的恢复。</p> <p>⑤减少林地的占用，必须占用林地，应根据有关规定办理林地征占用相关审批手续，并做好林地保护工作。</p>	<p>新建桥梁下部结构采用桩柱式墩，基础采用钻孔灌注桩以减少对水体的破坏；施工骨料临时堆放期布置彩条布苫盖，防止扬尘和雨水溅击冲刷造成的水土流失。</p> <p>施工场地内设排水沟和沉砂池，临时设施全部设置在征地范围内，施工结束，现场的机械、垃圾和多余材料已全部清理。</p> <p>工程按要求进行了道路两侧、中央隔离带及边坡绿化。</p>	已落实
	<p>审批文件中要求：</p> <p>做好生态保护与修复工作。道路两侧积极绿化，对公路沿线的生态和景观进行修复。要减少林地的占用；要尽量减少施工期临时占地，工程完成后尽快进行植被及耕地的恢复；桥梁施工尽量减少人为对沿线河道的干扰。</p>		
施工期	<p>环境影响报告表中要求：</p> <p>①尽量采用低噪声机械，对超过国家标准的机械应禁止其入场施工。施工过程中还应经常对设备进行维修保养，避免由于设备性能差而使噪声增强现象发生。</p> <p>②针对100m范围内有集中居住区的路段，与施工场地之间应设置临时围护隔声设施。</p> <p>③严格控制夜间施工。靠近居民点在夜间（22:00~6:00）和午休时间（12:00~13:30）应停止施工。如的确因工期需要，需在夜间进行，应取得县级以上人民政府或者其有关主管部门的证明，并及时告示周围群众。</p> <p>④施工运输线路尽量避开集中居住区。利用周边道路用于施工材料的运输路线，应调整作业时间，防止对原有交通造成干扰。对施工机械操作工人及现场施工人员按劳动卫生标准控制工作时间，亦可采取个人防护措施。</p> <p>⑤施工各阶段噪声按《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中建筑施工场界噪声排放限值的要求控制。</p> <p>审批文件中要求：</p> <p>施工期选用低噪声机械，加强设备的维修保养，并合理安排施工时间，避免噪声扰民。施工期场界噪声执行GB 12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》中各施工阶段的噪声限值。</p>	<p>施工单位已加强管理，机械设备定期维修和保养，避免高噪设备同时施工，夜间不施工。利用周边道路用于施工材料的运输路线。</p> <p>针对100m范围内有集中居住区的路段，与施工场地之间设置临时围护隔声设施。</p>	已落实

<p>废气 污染 影响</p>	<p>环境影响报告表中要求: ①按照标化工地建设的环保要求,对施工场地地面硬化处理、并采取设置施工屏障、洒水抑尘、现场车辆出入口内侧设冲洗台等减少扬尘污染的环保措施。 ②考虑到本项目施工场地周边敏感点距离较近,建议工程现场不要设置灰土拌合站,如需设置,则要求对灰土拌合场地周边设置临时施工屏障,采取洒水抑尘措施。 ③对易产生扬尘的物资,如水泥、黄砂等,不要在开阔地或露天堆放,遇到大风天气应避免作业。 ④施工场地定期洒水,施工场地内运输通道及时清扫、冲洗。 ⑤运输车辆进入施工场地应低速行驶或限速行驶,以减少扬尘产生量。 ⑥针对距道路两侧有居民点路段施工中,施工过往车辆应限速,施工场地应设置临时施工屏障进行隔离。 ⑦采用商品(湿)水泥和水泥预制件,沥青不在现场拌和,并应采用封闭式运输。</p> <p>审批文件中要求: 施工期按照标化工地建设的要求进行环保管理,合理设置施工屏障、灰土拌合站等,采取定期洒水抑尘等措施减少废气的影响。营运期要加强交通管理及路面养护。施工扬尘执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中无组织排放监控浓度限值。</p>	<p>①工程施工地面硬化,并采取施工屏障、喷雾洒水降尘及车辆进出口设冲洗台等降尘措施; ②工程在施工营地西侧设置1座灰土拌合站,200m范围内不存在环境敏感目标,灰土拌合站朝向敏感目标侧存在建筑围挡,并定期对场地进行洒水; ③料场尽量设置在远离敏感点的地方,物料堆放后采用帆布遮盖。 ④施工现场及主要运料道路按要求定期洒水降尘。 ⑤施工材料的运输尽量采用有遮盖篷的车辆。 ⑥针对距道路两侧有居民点路段施工中,设置限速标牌,施工场地两侧设置临时施工屏障进行隔离; ⑦不在施工现场设置沥青砼拌和站,所有沥青均采用商购,并使用沥青运输车进行运输。</p>	<p>已 落 实</p>
<p>废水 污染 影响</p>	<p>环境影响报告表中要求: ①建议在桥梁施工区域内设隔油沉淀池2处,对施工机械冲洗废水集中收集,废水经隔油沉淀处理后回用,上层浮油由有资质单位处理。 ②砂石料采用外购,施工废水应设置沉淀池干化处理,处理后上清液用于场地除尘绿化,不能利用的经处理达到一级标准后排放。对施工场地、砂石料堆场、临时堆土场等周围应设置集水沟和沉沙池,防止水土流失。 ③施工人员的生活污水可通过向环卫部门租用流动公共厕所、设置临时化粪池,生活污水经化粪池预处理后定期委托环卫部门抽运,送城市污水处理厂处理。 ④生活垃圾、建筑垃圾以及含有害物质的沥青建材等不能堆放在水体旁,堆放地点加设篷盖。 ⑤严禁将桥墩施工的渣土直接弃至水中,在将渣土运送至岸上的过程中应采取在渣土外围护等防止渣土洒落至水中的措施。</p> <p>审批文件中要求: 施工机械冲洗废水经隔油沉淀处理后回用。施工废水经沉淀处理后部分回用,外排部分执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中的一级标准。施工人员生活污水经预处理后委托环卫部门抽运纳管。</p>	<p>①施工期间未发生将施工泥浆倒入沿线水体的情况;场地建有临时排水沟和沉淀池,施工废水经沉淀后用于施工场地的洒水降尘作业,不直接进入地表水体;施工场地内设洗车池,冲洗进出车辆和施工机械,洗车池水经隔油沉淀处理循环回用,不外排。 ②渣土和建筑材料堆放避开水体,用彩条布覆盖,做梯形边坡防止水土流失,另设临时排水沟和沉砂池。 ③施工营地生活污水经清运处理至城市污水处理厂处理。</p>	<p>已 落 实</p>

固废 污染 影响	<p>环境影响报告表中要求: 钻渣在桥下、桥头空地设置沉淀池固化后回填于桥下空地，拆迁废弃物和淤泥运至桥下空地或互通区低洼处回填（填埋）。 施工人员产生的生活垃圾由当地环卫部门统一清运。施工机械冲洗废水经隔油沉淀处理产生的上层浮油由有资质单位处理。</p>	<p>钻渣在桥下空地设置沉淀池固化后回填于桥下空地，拆迁废弃物和淤泥运至桥下空地回填； 施工人营地生活垃圾集中收集、环卫清运。 施工过程中未涉及浮油、废机油等危废产生。</p>	已落实
	<p>审批文件中要求: 浮油、废机油等危废委托有资质单位处置；废零部件、建筑垃圾、拆迁废弃物和淤泥等一般固废进行综合利用或无害化处置。生活垃圾由环卫部门统一清运。</p>		
社会 影响	<p>环境影响报告表中要求: ①施工初期成立拆迁、征地处，负责拆迁安置与补偿事务，落实具体拆迁安置计划。 ②公路施工时，事先与电力、通讯等部门协调对策方法，减少电力及通讯设施拆迁，必须拆迁的，先修建替代设施后再行拆除。 ③对于工程建设占用的基本农田，应严格按照国家和地方相关法律法规做好土地占用的补充工作和基本农田保护工作，实现占补平衡。 ④施工过程中如发现文物应立即停工，保护现场，并及时与当地文物部门联系，配合文物部门做好文物抢救工作。</p>	<p>①涉及电力及通讯设施的迁移工作，均事先与电力、电讯等部门确定可行方案后再实施； ②对于征地，已和属地所涉街道谈好有关征地事宜，货币补偿措施已落实到位。 ③工程线路避让基本农田，均在项目红线内进行，不涉及耕地、林地占用。 ④施工期间未发现文物。</p>	已落实
运行 期	<p>环境影响报告表中要求: ①本项目全线采用沥青路面，可从源头降低噪声影响。 ②加强道路的日常维护、保养，发现路面破损及时修复。 ③对于沿线敏感点中距离较近、分布较密集、超标户数较多的路段可考虑安装隔声屏障来消除噪声的影响。 ④其他敏感点零星分散超标住户均采取安装通风隔声窗。对于位于2类区的住户，根据营运中期的噪声预测结果，对营运中期噪声预测值超标的住户采取安装通风隔声窗的噪声防治措施；对于位于4a类区的住户，不论其营运中期噪声预测值是否超标，本环评均要求采取安装通风隔声窗的噪声防治措施来保证敏感点室内声环境质量。 ⑤建议对道路两侧用地合理规划和布局，道路两侧交通噪声防护距离范围内避免规划、建设学校、幼儿园、医院等噪声敏感建筑物。在已有交通干线两侧建设噪声敏感建筑物的，建设单位应当按照国家规定间隔一定距离，并采取减轻、避免交通噪声影响的措施。</p>	<p>本项目验收期间委托浙江兴诺检测技术有限公司对沿线敏感点声环境噪声进行了监测，位于不同声环境功能区的敏感点昼、夜噪声均能满足相应的声环境质量标准。 工程路面均已采用沥青路面，对道路临近敏感点处设置3.5m高声屏障措施共1081.6m；敏感点噪声达标且沿线居民尚未提出改装隔声窗需求。建议运营后期对各敏感点进行跟踪噪声监测，如有超标，应采取设置隔声窗、增加绿化带等相关隔音降噪措施。</p>	已落实
噪声 影响	<p>审批文件中要求: 营运期从源头降低噪声影响，加强道路的日常维护、保养，沿线敏感点采取相应措施消除噪声的影响。</p>		

废水影响	<p>环境影响报告表中要求：</p> <p>①营运期公路养护站生活污水经化粪池预处理后纳入市政污水管网，经城市污水处理厂处理达标后排放。</p> <p>②采用修建过水涵洞的方法保持其过水能力，以保证公路运营期防洪排涝的要求。跨河桥梁在布设时考虑兼顾堤岸两侧的道路及其防洪要求，桥梁长度不压缩现有河堤内宽度。</p> <p>③路基两侧或桥梁的桥面两侧设置边沟、排水沟、截水沟等排水设施，收集路面、桥面径流。</p> <p>④加强对危险品运输车辆在本工程内的通行管制。</p> <p>审批文件中要求：</p> <p>公路服务站生活污水经预处理后纳入市政污水管网，污水纳管执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中的三级标准。</p>	<p>①本项目建设涵洞49座，保持过水能力；建设过水桥3座，改渠一处，确保泄水、排洪通畅；</p> <p>②道路路基两侧或桥梁的桥面两侧设计了边沟、排水沟、截水沟等排水设施，收集路面、桥面径流，引至沟渠和边沟排放至沿线河网。</p> <p>③工程实际未建设公路养护站。</p>	已落实
固废影响	<p>环境影响报告表中要求：</p> <p>公路养护站汽车维修产生的废机油委托有资质单位妥善处置；废零部件收集后由废品回收公司回收综合利用；工作人员生活垃圾由当地环卫部门统一清运。</p>	<p>实际建设未设置公路养护站。</p>	已落实
废气影响	<p>环境影响报告表中要求：</p> <p>①加强交通管理及路面养护。</p> <p>②在工程沿线多种植乔灌木，以净化吸收车辆尾气中的污染物，改善沿线景观。</p> <p>审批文件中要求：</p> <p>营运期要加强交通管理及路面养护。</p>	<p>公路两侧已种植绿化，养护单位定期对路面进行清扫。</p>	已落实
生态影响	<p>环境影响报告表中要求：</p> <p>道路两侧积极绿化，绿化树种草种应优先选用本地植物种群，对公路沿线的生态和景观进行修复。</p>	<p>公路两侧已种植绿化。</p>	已落实
危险品运输风险影响	<p>环境影响报告表中要求：</p> <p>①加强工程沿线河段和桥梁防撞栏的设计、施工，在桥梁两侧设置钢筋砼防撞护栏。</p> <p>②加强道路尤其是桥梁的照明设计，在沿线经过的村庄等敏感路段和靠近河流路段设置“谨慎驾驶”警示牌和危险品车辆限速标志，提醒运输危险品的车辆司机汽车注意安全和控制车速。</p> <p>③加强车辆运输管理。运送危险化学品车辆必须申报，并进行严格安检；运输过程中车辆要有明显标志，并保持车速与车距；对于春运及梅雨季节等交通事故多发期，尤其要加强监控。</p> <p>④制定环境风险事故应急预案。</p>	<p>已按要求设置桥梁钢筋砼防撞护栏；已设置照明、限速标志等辅助设施；已制定风险事故应急预案。</p>	已落实

表 7 环境影响调查

<p>施 工 期</p>	<p>生态影响</p>	<p>建设单位严格执行国家和地方的相关法律、法规及政策，将施工期的环境保护和水土流失防治措施纳入施工合同，专职人员负责施工期环保工作。</p> <p>本工程于2019年4月开工，2022年12月完工，期间委托进行施工期环境监理，委托验收时间为2019年8月，本次调查根据施工方案、水保方案、现场踏勘和调查走访。</p> <p>项目占地主要为主体工程永久占地，实际总占地面积 49.6175hm²，永久占地面积49.6175hm²，不涉及临时用地，不涉及耕地、林地占用。</p> <p>施工期间设置施工营地、灰土拌合站、钢筋加工厂、预制梁堆场等临时工程，临时堆土场设置在桩号K1+150沿线南侧，目前土地性质已改为工业用地，减小了临时占地对土地的扰动和对植被的破坏。</p> <p>(1) 生态措施及恢复情况</p> <p>通过现场踏勘、对水土保持方案调查和现场恢复情况调查，了解施工期间的生态保护和水土流失防治措施和成果。</p> <p>本工程未设置弃渣场，弃渣和临时堆土场用地已完成农转用手续，为东阳市交投集团工程用地，不属于临时用地，现状仍为堆土场使用。弃渣临时堆存后及时运走；施工生产生活区、灰土拌合站、钢筋加工厂、预制梁场等临时工程位于红线范围内。</p> <p>施工时为了防止高含沙量排水直接进入河道，设置简易排水沟和沉砂池，施工结束沉降池泥浆与原状土一起回填沉降池；主体工程设置泥浆池，施工完毕后，开挖土方用于填平并夯实泥浆池。</p> <p>土石方的开挖、运输、堆放要采取防止扬尘的措施，采用彩条布或草皮覆盖，裸露区域定期洒水抑尘。</p> <p>修筑路基时主体工程剥离的表土，全部用于路堤边坡植草，这部分表土在路基修筑完成前临时堆放在路基沿线两侧征地范围内，临时堆土堆成梯形断面边坡，分层拍实，在雨季对临时堆土区覆盖彩条布。在临时堆土下方布设临时排水沟，并设临时砖砌沉沙池。工程结束采取植物措施恢复植被。</p> <p>现状路基边坡挡墙稳固、边沿未残留表土、路基边界植被恢复，沿线</p>
----------------------	-------------	--

		<p>设排水沟用于排洪。沿线农田、绿植茂盛，无明显施工迹地斑块。</p>	
			
		<p>沿线边坡绿化</p>	<p>完工后路面</p>
			
		<p>临时工程现状（不属于临时用地）</p>	<p>交投集团工程用地（不属于临时用地） 现状堆土场</p>
<p>施工期</p>	<p>污染影响</p>	<p>1) 施工期噪声影响调查</p> <p>施工初期的基础施工阶段施工噪声影响较为严重，后续路面施工和交通安全设施施工阶段噪声影响相对较小。本工程沿线两侧200米距离内，均不可避免的受到了施工噪声的影响。</p> <p>根据调查访谈，沿线群众均表示施工噪声对其居住环境产生了一定程度的影响，但同时他们对这种影响表示理解。部分群众反映，施工期间施工单位采取了一些降噪措施，如施工场地周围设置了围护，施工单位尽量选用先进施工工艺和低噪声设备，并注意机械设备的维修和保养，避免高噪设备同时施工，夜间不施工。施工期间未接到环保投诉。</p> <p>2) 施工期大气影响调查</p> <p>工程施工期间平整土地、材料运输、装卸等均产生不同程度的扬尘污染。建设单位在施工过程中采取了施工路段洒水等多项减缓措施。</p> <p>大临工程及施工营地按标化工地建设要求建设，并采取喷雾降尘、车辆出入口设冲洗台等减少扬尘污染措施；工程在施工营地西侧设置1座</p>	

灰土拌合站，200m范围内不存在环境敏感目标，灰土拌合站朝向敏感目标侧存在建筑围挡，并定期对场地进行洒水。

在本项目施工期间，建设单位和施工单位切实按照环评报告的要求采取了有效的防治环境空气污染的措​​施，具体包括：合理设置堆场，远离敏感点；施工现场裸露地面和进出堆场道路经常洒水，减少了汽车扰动造成的二次扬尘和风吹扬尘；本工程不单独设置沥青拌和站，由专业拌和厂统一提供。

上述措施是目前国内公路施工期间常用的、行之有效的环境空气保护措施，对于减轻施工期间的环境空气污染有良好的作用。通过对沿线居民的调查访谈，居民普遍表示在工程施工期间存在一定的扬尘污染，尤其在大风天气，施工单位常采取洒水的措施，堆场距离集中居民区较远，造成的影响相对较小，而且随着施工结束影响已经消失，群众普遍对施工期间的​​环境影响表示谅解。调查组在沿线踏勘期间，发现沿线不存在由本工程施工遗留的大气污染源。

3) 施工期废水影响调查

①水下基础施工对水环境影响调查

工程施工期间，箱涵施工采用围堰法，将施工对水体的扰动局限在围堰内，主要是在放置围堰和拆除围堰时可能会造成水体的搅浑和底泥的悬浮，这种影响是暂时的，工序结束后该影响随即消失。根据调查，工程打桩施工期间，首先修筑好泥浆池，确保钻孔产生的泥浆不外溢，不将泥浆排入地表水体，将泥浆沉淀、干化后作为路基填料使用，少部分委托有资质单位外运处置。本项目箱涵施工未对地表水体水质造成显著影响。

②施工人员的生活污水和施工废水处理情况调查

施工过程中，施工场地的施工废水由场地周边挖设的排水沟收集后进入沉砂池，沉砂池内清水均循环使用或用于施工场地的洒水降尘作业，不直接进入地表水体。施工车辆冲洗设洗车池，洗车废水经沉淀处理循环使用，或作为道路场地浇洒用水。

施工营地生活污水通过经委托清运至城镇污水处理厂处理。

③居民回访及施工场地施工遗迹调查

从现场调查和走访居民的结果表明，施工单位在施工过程中已切实按

照技术规范和环评报告的要求，采取了相应的措施，有效地减缓了施工对水体可能带来的不利影响，群众普遍认为本项目施工没有对地表水体水质造成明显影响。本次调查详细踏勘了水域路段的恢复情况，结果表明，所有施工遗迹均已妥善恢复，水域路段附近无明显施工遗迹未恢复的情况。

4) 施工期固废影响调查

本项目实际施工过程中，工程实际土石方开挖量24.3501万m³，利用土石方24.3629万m³，借方33.2627万m³，级配碎石回填2.4786万m³。施工期间开挖的表土由自然资源和规划局统一集中堆放处置。

本项目实际施工过程中开挖方用于路基自身回填利用，未发生乱倒乱弃现象。

施工人员生活垃圾集中收集，由环卫部门清运。施工期固废均能做到妥善处置，施工期未对周边环境造成固废影响。



施工期措施

	社会影响	<p>根据走访调查，施工期间未对沿线敏感点生活造成明显影响。</p> <p>施工单位在现场公告环保投诉电话，据了解施工期间，未收到投诉电话。</p>
运行期	生态影响	<p>项目主体工程完成后对周边原有灌木和花草绿化进行了积极恢复，设置中央绿化带。</p>  <p style="text-align: center;">道路绿化</p>
	大气影响	<p>运营期大气污染物主要来自汽车尾气排放，经调查，工程设置了绿化带，绿化对汽车尾气有很好的吸收和净化效果。综合国内对公路汽车尾气影响的监测数据对比可知，本项目由于区域地形开阔，大气扩散条件好，且沿线绿化较好，而且车辆排放的废气对沿线大气环境质量不会造成明显影响。</p>

<p>废水影响</p>	<p>营运期废水主要为地表径流，全线行车道路面通过设置雨水管道进行集中排放，道路外侧建排水沟渠，与附近河道水渠联通，起到泄洪排洪作用，同时在发生事故时可通过沙袋堵截等措施截留事故废水于沟渠内。跨河段通过箱涵沟通现状自然河道，防止工程阻断附近河道及农田灌溉渠的水质流通。</p> <p>全线设有监控对沿路进行动态观察，沿线两侧设加固型防护栏。营运期交通管理部门已加强全路段有毒、有害化学品车辆运输的监督管理，化学品车辆必须标识醒目的标记，并对运行路线和时间加以限制，以避免交通高峰时间。</p> <div data-bbox="379 788 1406 1167" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">沿线雨水收集管</p>
<p>固废影响</p>	<p>工程实际建设未设置公路养护站。</p>

工程营运后汽车行驶噪声对沿线村民会有一定影响。环评期间道路沿线敏感点为画水镇安儒村、南溪村、井头村等沿线村庄。

本项目道路选用了降噪透水沥青路面，其中上面层采用改性沥青，有效降低了轮胎与地面摩擦声。公路沿线设置有各类警示标志，地面平整。以上措施有效地降低了噪声。对道路临近敏感目标（如石盆村、安儒村、上泉村等7个敏感目标）设置声屏障措施共1081.6m。

表7-1 工程声屏障设置情况表

敏感目标	环评要求	实际建设情况
石盆村	对于沿线敏感点中距离较近、分布较密集、超标户数较多的路段可考虑安装隔声屏障来消除噪声的影响	设3.5m高声屏障247.9m
安儒村		设3.5m高声屏障274.5m
南市中心幼儿园		设3.5m高声屏障107.9m
麻车村		设3.5m高声屏障92.7m
井头村		设3.5m高声屏障72.3m
布袋塘		设3.5m高声屏障116.6m
上泉村		设3.5m高声屏障169.7m

噪声影响

为进一步了解现状车流量下，汽车行驶对周边敏感点的影响，本次验收期间委托浙江兴诺检测技术有限公司对沿线敏感点等声环境进行监测（监测时间2025年9月12日-9月13日、2025年9月15日-9月17日），监测结果见表8。

由监测结果可知，沿线敏感点位于不同声环境功能区的昼、夜噪声均达标。

道路建设方便了沿线居民出行，是一项重要的民生工程，并在建设中采取了降噪路面、绿化带等措施，有效减少对沿线环境敏感点的声环境量的影响，监测结果也反应沿线敏感点的声环境均能达标。

本次验收要求建设单位在营运后期继续进行环境监测工作，对沿线声环境敏感点的噪声跟踪监测，以及实时了解工程沿线区域的声环境情况，如遇远期噪声超标且沿线居民提出安装隔声窗要求，需及时采取措施，更换噪声超标点位的玻璃窗，将其改为中空双层玻璃窗，确保敏感点声环境质量。

表8 环境质量及污染源监测

项目	现场调查或监测说明	调查或监测结果分析																																																		
生态环境	/	/																																																		
水环境	本工程沿线不存在污水排放节点及配套的污水处理设施，不开展监测。	/																																																		
大气环境	本工程无隧道、服务区、管理处等排放源，车流量未超过5万辆/d，不开展环境空气污染影响监测。	/																																																		
声环境	<p>一、现状噪声监测</p> <p>声环境监测布点方案：</p> <p>共设4类监测点位：声环境敏感点、交通噪声衰减断面、交通噪声24h连续监测点位及声屏障降噪效果监测点位。监测点位图详见附图2。</p> <p style="text-align: center;">表8-1 监测仪器清单</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">检测项目</th> <th style="width: 25%;">检测方法</th> <th style="width: 50%;">主要仪器</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: center;">声环境质量噪声</td> <td rowspan="6" style="text-align: center;">声环境质量标准 GB 3096-2008</td> <td style="text-align: center;">AWA5688多功能声级计 (XN24076、XN24199、XN24201)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">AWA6228+多功能声级计 (XN24033)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">AWA6228+多功能声级计 (XN25069)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">AWA6228+多功能声级计 (XN25070)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">AWA6228多功能声级计 (XN24189)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">AWA5680多功能声级计 (XN24190)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(1) 公路沿线声环境敏感点</p> <p>具体布点方案见表8-2。</p> <p style="text-align: center;">表8-2 监测布点方案</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">序号</th> <th style="width: 20%;">监测点名称</th> <th style="width: 30%;">测点位置</th> <th style="width: 10%;">测点编号</th> <th style="width: 30%;">执行标准</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">1</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">石盆村</td> <td style="text-align: center;">第一排1F、3F、5F</td> <td style="text-align: center;">1#</td> <td style="text-align: center;">4a类</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第二排</td> <td style="text-align: center;">2#</td> <td style="text-align: center;">2类</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">2</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">安儒村</td> <td style="text-align: center;">第一排1F、3F</td> <td style="text-align: center;">3#</td> <td style="text-align: center;">4a类</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第二排</td> <td style="text-align: center;">4#</td> <td style="text-align: center;">2类</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">南市中心幼儿园</td> <td style="text-align: center;">第一排1F、3F</td> <td style="text-align: center;">5#</td> <td style="text-align: center;">2类</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">南溪小学</td> <td style="text-align: center;">第一排1F</td> <td style="text-align: center;">6#</td> <td style="text-align: center;">2类</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">5</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">上泉村</td> <td style="text-align: center;">第一排1F</td> <td style="text-align: center;">7#</td> <td style="text-align: center;">4a类</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第二排1F</td> <td style="text-align: center;">8#</td> <td style="text-align: center;">2类</td> </tr> </tbody> </table>		检测项目	检测方法	主要仪器	声环境质量噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	AWA5688多功能声级计 (XN24076、XN24199、XN24201)	AWA6228+多功能声级计 (XN24033)	AWA6228+多功能声级计 (XN25069)	AWA6228+多功能声级计 (XN25070)	AWA6228多功能声级计 (XN24189)	AWA5680多功能声级计 (XN24190)	序号	监测点名称	测点位置	测点编号	执行标准	1	石盆村	第一排1F、3F、5F	1#	4a类	第二排	2#	2类	2	安儒村	第一排1F、3F	3#	4a类	第二排	4#	2类	3	南市中心幼儿园	第一排1F、3F	5#	2类	4	南溪小学	第一排1F	6#	2类	5	上泉村	第一排1F	7#	4a类	第二排1F	8#	2类
	检测项目	检测方法	主要仪器																																																	
声环境质量噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	AWA5688多功能声级计 (XN24076、XN24199、XN24201)																																																		
		AWA6228+多功能声级计 (XN24033)																																																		
		AWA6228+多功能声级计 (XN25069)																																																		
		AWA6228+多功能声级计 (XN25070)																																																		
		AWA6228多功能声级计 (XN24189)																																																		
		AWA5680多功能声级计 (XN24190)																																																		
序号	监测点名称	测点位置	测点编号	执行标准																																																
1	石盆村	第一排1F、3F、5F	1#	4a类																																																
		第二排	2#	2类																																																
2	安儒村	第一排1F、3F	3#	4a类																																																
		第二排	4#	2类																																																
3	南市中心幼儿园	第一排1F、3F	5#	2类																																																
4	南溪小学	第一排1F	6#	2类																																																
5	上泉村	第一排1F	7#	4a类																																																
		第二排1F	8#	2类																																																

6	陆宅村	第一排1F	9#	2类
7	麻车村	第一排1F	10#	4a类
		第二排1F	11#	2类
8	钟店村	第一排1F	12#	2类
9	陆秀村	第一排1F	13#	4a类
		第二排1F	14#	2类
10	贾宅村	第一排1F	15#	2类
11	井头村	第一排1F	16#	4a类
		第二排1F	17#	2类

注：黄泥塘村、南溪村、新庄村、布袋塘村、黄店村及陆宅小学等6个点位噪声可类比上述布置点位，项目监测点位布置满足《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》相关要求。

监测频次：监测2d，每天昼间监测2次、夜间监测2次（22：00~24：00和24：00~6：00），每次监测20min。

监测时间：2025.9.12、2025.9.15。

监测工况：本工程道路正常通行。

监测结果见下表。

表8-3 敏感点噪声监测结果（1） 单位：dB（A）

检测日期		2025年9月12日-9月13日				
检测点位	主要声源	时间	检测结果 dB(A)	车流量(辆/小时)		
			L _{eq}	大型车	中型车	小型车
石盆村 第一排1F Z01	交通 噪声	2025-9-12 09:10~09:30	57	15	81	960
		2025-9-12 15:56~16:16	55	24	81	897
		2025-9-12 22:01~22:21	49	3	21	180
		2025-9-13 00:43~01:03	52	3	15	75
石盆村 第一排3F Z02	交通 噪声	2025-9-12 09:10~09:30	58	/	/	/
		2025-9-12 15:56~16:16	55	/	/	/
		2025-9-12 22:01~22:21	46	/	/	/
		2025-9-13 00:43~01:03	50	/	/	/
石盆村 第一排5F Z03	交通 噪声	2025-9-12 09:10~09:30	56	/	/	/
		2025-9-12 15:56~16:16	53	/	/	/
		2025-9-12 22:01~22:21	47	/	/	/
		2025-9-13 00:43~01:03	52	/	/	/
石盆村 第二排2# Z04	交通 噪声	2025-9-12 09:12~09:32	55	/	/	/
		2025-9-12 16:00~16:20	55	/	/	/
		2025-9-12 22:02~22:22	48	/	/	/
		2025-9-13 01:07~01:27	42	/	/	/
安儒村 第一排1F	交通 噪声	2025-9-12 09:38~09:58	58	18	93	930
		2025-9-12 16:25~16:45	57	27	96	840

Z05		2025-9-12 22:04~22:24	48	6	12	99
		2025-9-13 01:15~01:35	50	3	6	153
安儒村 第一排3F Z06	交通 噪声	2025-9-12 09:38~09:58	59	/	/	/
		2025-9-12 16:25~16:45	56	/	/	/
		2025-9-12 22:04~22:24	49	/	/	/
		2025-9-13 01:15~01:35	51	/	/	/
安儒村 第二排4# Z07	交通 噪声	2025-9-12 09:40~10:00	56	/	/	/
		2025-9-12 16:31~16:51	53	/	/	/
		2025-9-12 22:01~22:21	48	/	/	/
		2025-9-13 01:36~01:56	42	/	/	/
南市中心幼 儿园1F Z08	交通 噪声	2025-9-12 10:10~10:30	59	21	96	936
		2025-9-12 16:58~17:18	55	18	60	690
		2025-9-12 22:33~22:53	48	6	18	186
		2025-9-13 01:47~02:07	47	3	12	72
南市中心幼 儿园3F 5# Z09	交通 噪声	2025-9-12 10:10~10:30	60	/	/	/
		2025-9-12 16:58~17:18	55	/	/	/
		2025-9-12 22:33~22:53	46	/	/	/
		2025-9-13 01:47~02:07	42	/	/	/
南溪小学6# Z10	交通 噪声	2025-9-12 10:13~10:33	56	/	/	/
		2025-9-12 16:56~17:16	56	/	/	/
		2025-9-12 22:34~22:54	48	/	/	/
		2025-9-13 01:56~02:16	44	/	/	/
上泉村第一 排Z11	交通 噪声	2025-9-12 10:42~11:02	55	36	87	840
		2025-9-12 17:28~17:48	52	27	63	780
		2025-9-12 22:35~22:55	49	6	15	93
		2025-9-13 01:58~02:18	44	6	12	81
上泉村第一 排Z12	交通 噪声	2025-9-12 10:11~10:31	52	/	/	/
		2025-9-12 17:04~17:24	56	/	/	/
		2025-9-12 22:33~22:53	47	/	/	/
		2025-9-13 02:05~02:25	48	/	/	/
上泉村 东侧18# Z13	交通 噪声	2025-9-12 10:42~11:02	58	27	66	810
		2025-9-12 17:28~17:48	56	24	66	783
		2025-9-12 22:35~22:55	50	6	15	96
		2025-9-13 01:58~02:18	45	6	12	84
陆宅村 第一排9# Z14	交通 噪声	2025-9-12 10:40~11:00	52	/	/	/
		2025-9-12 17:36~17:56	56	/	/	/
		2025-9-12 23:04~23:24	48	/	/	/
		2025-9-13 02:17~02:37	46	/	/	/
麻车村	交通	2025-9-12 11:10~11:30	55	12	54	672

第一排10# Z15	噪声	2025-9-12 18:02~18:22	55	12	51	669
		2025-9-12 23:03~23:23	53	3	15	93
		2025-9-13 02:25~02:45	48	3	12	78
麻车村 第二排11# Z16	交通 噪声	2025-9-12 11:11~11:31	52	/	/	/
		2025-9-12 18:00~18:20	52	/	/	/
		2025-9-12 23:12~23:32	47	/	/	/
		2025-9-13 02:29~02:49	46	/	/	/
钟店村第一 排Z17	交通 噪声	2025-9-12 11:14~11:34	51	/	/	/
		2025-9-12 18:07~18:27	52	/	/	/
		2025-9-12 23:11~23:31	45	/	/	/
		2025-9-13 02:29~02:49	42	/	/	/
陆秀村 第一排 Z18	交通 噪声	2025-9-12 11:42~12:02	56	24	51	741
		2025-9-12 18:15~18:35	58	21	48	666
		2025-9-12 23:05~23:25	51	6	12	78
		2025-9-13 02:38~02:58	52	6	15	81
陆秀村 第二排14# Z19	交通 噪声	2025-9-12 11:44~12:04	52	/	/	/
		2025-9-12 18:37~18:57	54	/	/	/
		2025-9-12 23:34~23:54	47	/	/	/
		2025-9-13 02:46~03:06	45	/	/	/
贾宅村 第一排 Z20	交通 噪声	2025-9-12 11:47~12:07	59	21	78	693
		2025-9-12 19:09~19:29	54	21	81	750
		2025-9-12 23:40~2025-9-13 00:00	47	3	12	78
		2025-9-13 03:09~03:29	43	3	15	81
井头村 第一排 Z21	交通 噪声	2025-9-12 12:17~12:37	59	18	42	540
		2025-9-12 19:39~19:59	57	18	39	510
		2025-9-13 00:04~00:24	50	6	18	81
		2025-9-13 03:14~03:34	51	3	18	78
井头村 第二排 Z22	交通 噪声	2025-9-12 12:19~12:39	53	/	/	/
		2025-9-12 20:02~20:22	52	/	/	/
		2025-9-13 00:11~00:31	46	/	/	/
		2025-9-13 03:42~04:02	47	/	/	/

备注：“/”表示不需填写。

表8-3 敏感点噪声监测结果（2） 单位：dB（A）

检测日期	2025年9月15日-9月16日					
检测 点位	主要 声源	时间	检测结果 dB(A)	车流量(辆/小时)		
			L _{eq}	大型车	中型车	小型车
石盆村 第一排1F	交通 噪声	2025-9-15 09:13~09:33	57	21	96	669
		2025-9-15 15:21~15:41	56	18	69	732

Z01		2025-9-15 22:02~22:22	48	6	15	96
		2025-9-16 00:35~00:55	43	3	12	66
石盆村 第一排3F Z02	交通 噪声	2025-9-15 09:13~09:33	58	/	/	/
		2025-9-15 15:21~15:41	46	/	/	/
		2025-9-15 22:02~22:22	47	/	/	/
		2025-9-16 00:35~00:55	45	/	/	/
石盆村 第一排5F Z03	交通 噪声	2025-9-15 09:13~09:33	59	/	/	/
		2025-9-15 15:41~16:01	55	/	/	/
		2025-9-15 22:02~22:22	51	/	/	/
		2025-9-16 00:35~00:55	47	/	/	/
石盆村 第二排2# Z04	交通 噪声	2025-9-15 09:10~09:30	57	/	/	/
		2025-9-15 15:20~15:40	51	/	/	/
		2025-9-15 22:01~22:21	44	/	/	/
		2025-9-16 00:59~01:19	45	/	/	/
安儒村 第一排1F Z05	交通 噪声	2025-9-15 09:39~09:59	60	/	/	/
		2025-9-15 15:50~16:10	57	/	/	/
		2025-9-15 22:02~22:22	51	/	/	/
		2025-9-16 01:03~01:23	42	/	/	/
安儒村 第一排3F Z06	交通 噪声	2025-9-15 09:39~09:59	60	18	105	723
		2025-9-15 15:50~16:10	50	15	78	684
		2025-9-15 22:02~22:22	42	3	21	150
		2025-9-16 01:03~01:23	47	3	15	99
安儒村 第二排4# Z07	交通 噪声	2025-9-15 09:41~10:01	53	/	/	/
		2025-9-15 15:48~16:08	50	/	/	/
		2025-9-15 22:03~22:23	46	/	/	/
		2025-9-16 01:28~01:48	46	/	/	/
南市中心幼 儿园1F Z08	交通 噪声	2025-9-15 10:08~10:28	57	24	87	726
		2025-9-15 15:49~16:09	56	15	72	780
		2025-9-15 22:32~22:52	47	6	12	99
		2025-9-16 01:34~01:54	45	6	18	105
南市中心幼 儿园3F 5# Z09	交通 噪声	2025-9-15 10:08~10:28	57	/	/	/
		2025-9-15 15:49~16:09	57	/	/	/
		2025-9-15 22:32~22:52	46	/	/	/
		2025-9-16 01:34~01:54	44	/	/	/
南溪小学6# Z10	交通 噪声	2025-9-15 10:10~10:30	53	/	/	/
		2025-9-15 16:19~16:39	52	/	/	/
		2025-9-15 22:33~22:53	45	/	/	/
		2025-9-16 01:59~02:19	43	6	12	75
上泉村第一	交通	2025-9-15 10:43~11:03	50	24	84	699

排Z11	噪声	2025-9-15 16:17~16:37	55	21	78	738
		2025-9-15 22:31~22:51	41	6	12	81
		2025-9-16 02:03~02:23	42	3	15	99
上泉村第一排Z12	交通噪声	2025-9-15 10:11~10:31	54	/	/	/
		2025-9-15 16:49~17:09	57	/	/	/
		2025-9-15 22:34~22:54	42	/	/	/
		2025-9-15 23:35~23:55	48	/	/	/
上泉村东侧18# Z13	交通噪声	2025-9-15 10:43~11:03	55	9	75	813
		2025-9-15 16:17~16:37	51	12	81	768
		2025-9-15 22:31~22:51	46	3	12	81
		2025-9-16 02:03~02:23	46	6	6	150
陆宅村第一排9# Z14	交通噪声	2025-9-15 10:42~11:02	53	/	/	/
		2025-9-15 17:21~17:41	54	/	/	/
		2025-9-15 23:01~23:21	46	/	/	/
		2025-9-16 01:56~02:16	41	/	/	/
麻车村第一排10# Z15	交通噪声	2025-9-15 11:09~11:29	58	15	60	663
		2025-9-15 16:49~17:09	54	18	51	603
		2025-9-15 23:02~23:22	48	6	12	63
		2025-9-16 02:29~02:49	46	3	9	51
麻车村第二排11# Z16	交通噪声	2025-9-15 11:14~11:34	55	/	/	/
		2025-9-15 16:47~17:07	52	/	/	/
		2025-9-15 23:02~23:22	45	/	/	/
		2025-9-16 02:34~02:54	44	/	/	/
钟店村第一排Z17	交通噪声	2025-9-15 09:10~09:30	49	/	/	/
		2025-9-15 17:50~18:10	53	/	/	/
		2025-9-15 22:59~23:19	45	/	/	/
		2025-9-16 02:58~03:18	42	/	/	/
陆秀村第一排 Z18	交通噪声	2025-9-15 11:43~12:03	54	21	78	726
		2025-9-15 17:18~17:38	55	18	81	813
		2025-9-15 23:05~23:25	48	6	12	63
		2025-9-16 03:06~03:26	47	3	12	69
陆秀村第二排14# Z19	交通噪声	2025-9-15 11:42~12:02	47	/	/	/
		2025-9-15 17:18~17:38	52	/	/	/
		2025-9-15 23:28~23:48	41	/	/	/
		2025-9-16 03:32~03:52	42	/	/	/
贾宅村第一排 Z20	交通噪声	2025-9-15 11:45~12:05	55	12	60	750
		2025-9-15 17:50~18:10	53	15	93	735
		2025-9-16 01:57~02:17	46	3	15	93
		2025-9-16 04:01~04:21	43	3	18	78

井头村 第一排 Z21	交通 噪声	2025-9-15 12:14~12:34	52	15	81	678
		2025-9-15 18:22~18:42	52	12	75	666
		2025-9-15 23:56~2025- 9-16 00:16	42	3	12	51
		2025-9-16 04:03~04:23	42	3	12	93
井头村 第二排 Z22	交通 噪声	2025-9-15 12:17~12:37	49	/	/	/
		2025-9-15 18:54~19:14	49	/	/	/
		2025-9-16 00:05~00:25	42	/	/	/
		2025-9-16 04:35~04:55	44	/	/	/
备注：“/”表示不需填写。						

根据上述监测结果可知，敏感目标石盆村临路第一排、安儒村临路第一排、上泉村第一排、麻车村第一排、陆秀村第一排、井头村第一排的昼夜间噪声检测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类（昼间70dB，夜间55dB）标准。

敏感目标石盆村第二排、安儒村第二排、南市中心幼儿园、南溪小学、上泉村2类区第一排、陆宅村第一排、麻车村第二排、钟店村、陆秀村第二排、贾宅村、井头村第二排，以上均达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类（昼间60dB，夜间 50 dB）标准。

（2）交通噪声衰减断面监测：

监测布点：选址在新庄村东侧及黄店村东侧空旷的农田区域，距离项目中心线40、60、80、120和200m处各设置1个噪声监测点位同时监测。

监测项目：L_{Aeq}，监测同时记录双向车流量，按大、中、小型车分类统计。同时记录大型车、中型车、小型车车流量。

监测频次：监测2天，每天昼、夜间各2次，每次测量20min。

监测时间：2025.9.12、2025.9.15

监测工况：本工程道路正常通行。

表 8-4 交通噪声横向衰减断面监测结果（1）

监测地点		噪声测值dB（A）		噪声测值dB（A）	
		昼间		夜间	
新庄村空地距离公路 中心线 40m Z23	9.12~9.13	13:02~13:22	54	23:47~次日 00:07	53
		18:47~19:07	56	03:08~03:28	50
	9.15~9.16	12:56~13:16	55	23:40~次日00:00	49
		18:32~18:52	59	02:42~03:02	50
新庄村空地距离公路 中心线 60m Z24	9.12~9.13	13:02~13:22	53	23:47~次日 00:07	50
		18:47~19:07	55	03:08~03:28	48
	9.15~9.16	12:56~13:16	53	23:40~次日00:00	47
		18:32~18:52	54	02:42~03:02	47

新庄村空地距离公路中心线 80m Z25	9.12~9.13	13:02~13:22	52	23:47~次日 00:07	49
		18:47~19:07	55	03:08~03:28	48
	9.15~9.16	12:56~13:16	52	23:40~次日00:00	47
		18:32~18:52	54	02:42~03:02	44
新庄村空地距离公路中心线 120m Z26	9.12~9.13	13:02~13:22	51	23:47~次日 00:07	49
		18:47~19:07	52	03:08~03:28	47
	9.15~9.16	12:56~13:16	48	23:40~次日00:00	47
		18:32~18:52	49	02:42~03:02	43
新庄村空地距离公路中心线 200m Z27	9.12~9.13	13:02~13:22	51	23:47~次日 00:07	47
		18:47~19:07	51	03:08~03:28	47
	9.15~9.16	12:56~13:16	48	23:40~次日00:00	46
		18:32~18:52	48	02:42~03:02	42

表 8-4 交通噪声横向衰减断面监测结果 (2)

监测地点		噪声测值 dB (A)		噪声测值 dB (A)	
		昼间		夜间	
黄店村距离公路中心线 40m Z28	9.12~9.13	13:43~14:03	58	00:20~00:40	54
		19:27~19:47	56	03:41~04:01	50
	9.15~9.16	13:33~13:53	53	00:16~00:36	50
		19:17~19:37	58	03:16~03:36	51
黄店村空地距离公路中心线 60m Z29	9.12~9.13	13:43~14:03	57	00:20~00:40	48
		19:27~19:47	56	03:41~04:01	49
	9.15~9.16	13:33~13:53	53	00:16~00:36	48
		19:17~19:37	58	03:16~03:36	50
黄店村空地距离公路中心线 80m Z30	9.12~9.13	13:43~14:03	56	00:20~00:40	46
		19:27~19:47	54	03:41~04:01	48
	9.15~9.16	13:33~13:53	52	00:16~00:36	45
		19:17~19:37	56	03:16~03:36	50
黄店村空地距离公路中心线 120m Z31	9.12~9.13	13:43~14:03	55	00:20~00:40	45
		19:27~19:47	54	03:41~04:01	46
	9.15~9.16	13:33~13:53	51	00:16~00:36	44
		19:17~19:37	54	03:16~03:36	47
黄店村空地距离公路中心线 200m Z32	9.12~9.13	13:43~14:03	55	00:20~00:40	44
		19:27~19:47	54	03:41~04:01	42
	9.15~9.16	13:33~13:53	50	00:16~00:36	42
		19:17~19:37	47	03:16~03:36	45

根据监测结果可知：项目噪声横向衰减的方式符合交通噪声衰减特性，噪声值随着距离的增加呈递减趋势。

(3) 交通噪声 24h 连续监测：

监测布点：在黄店村东侧空旷地段点作24小时交通噪声连续监测。

监测项目：LAeq，同时记录大型车、中型车、小型车车流量。

监测频次：24h连续监测，监测 1d。

监测时间：2025.9.16~9.17。

监测工况：本工程道路正常通行。

表8-5 交通噪声24h连续监测结果一览表

监测点位	道路交通噪声监测结果 LeqdB (A)		车流量			
	监测时段	噪声	大型车 (辆)	中型车 (辆)	小型车 (辆)	
黄店村东侧 空旷地段 (Z43)	2025. 9.16	13:00-14:00	59	24	102	909
		14:00-15:00	56	27	96	780
		15:00-16:00	55	21	87	807
		16:00-17:00	56	33	114	1119
		17:00-18:00	55	30	108	1269
		18:00-19:00	49	21	72	1008
		19:00-20:00	48	30	66	882
		20:00-21:00	46	18	60	570
		21:00-22:00	44	18	45	354
		22:00-23:00	42	27	54	219
		23:00-00:00	42	15	24	177
		00:00-1:00	42	12	21	144
	2025. 9.17	1:00-2:00	40	6	15	99
		2:00-3:00	45	6	12	87
		3:00-4:00	40	3	6	75
		4:00-5:00	45	6	15	108
		5:00-6:00	49	18	24	315
		6:00-7:00	49	15	48	414
		7:00-8:00	57	18	66	930
		8:00-9:00	51	21	93	825
		9:00-10:00	50	24	78	660
		10:00-11:00	50	30	66	603
		11:00-12:00	49	33	60	723
		12:00-13:00	48	24	78	654

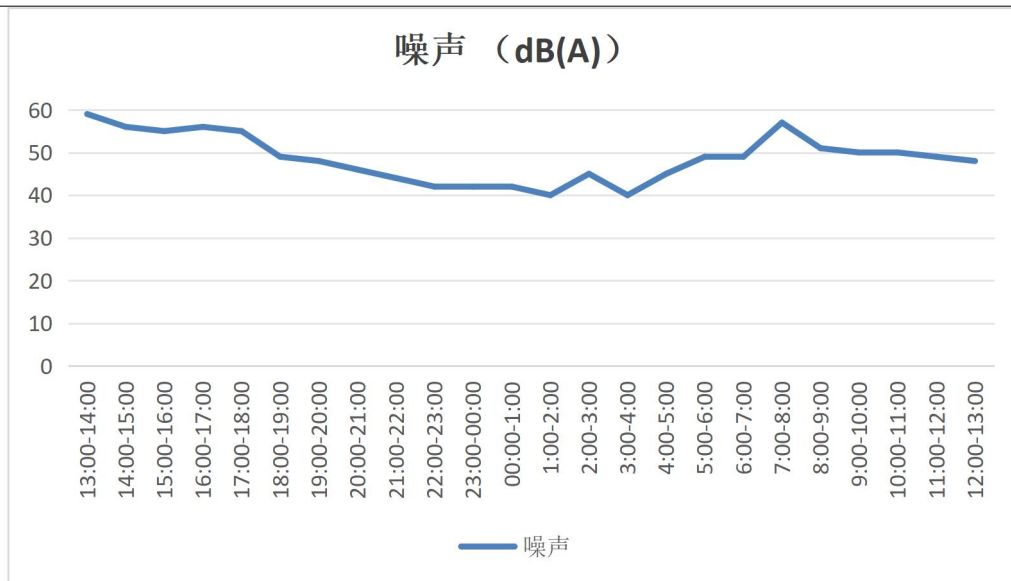


图8-1 24h连续噪声变化趋势图

1) 根据监测结果可知：监测点昼间16个小时（06:00-22:00）内噪声值为44 dB（A）~59dB（A），未出现超标；夜间8小时（22:00-06:00）内噪声值为40dB（A）~49dB（A），未出现超标。

2) 噪声值基本上是随着车流量的增大而增大。

(4) 声屏障降噪效果监测：

断面布点：在上泉村声屏障后第一排（约25m）设监测点7#，在上泉村东侧开阔地带距路边界25m处设对照点18#。

在上泉村声屏障后10、20、30、40和60m分别设置监测点位。另外上泉村东侧开阔地带距离道路路肩10、20、30、40和60m处各设一个对照点。

监测项目：L_{Aeq}，同时记录大型车、中型车、小型车车流量。

监测频次：每天监测4次（时间同敏感点噪声监测），每次监测20min，连续监测2d。

监测时间：2025.9.12~9.13、9.15~9.16。

监测工况：本工程道路正常通行。

表8-6 声屏障降噪效果监测结果一览表（1）

监测地点	监测时间		噪声测值dB（A）	车流量		
				大型车（辆）	中型车（辆）	小型车（辆）
上泉村第一排 Z11	9.12~9.13	10:42~11:02	55	36	87	840
		17:28~17:48	52	27	63	780
		22:35~22:55	49	6	15	93
		01:58~02:18	44	6	12	81
上泉村	9.12~9.13	10:42~11:02	58	27	66	810

东侧 18# Z13 (对照点)		17:28~17:48	56	24	66	783
		22:35~22:55	50	6	15	96
		01:58~02:18	45	6	12	84
上泉村第一 排 Z11	9.15~9.16	10:43~11:03	50	24	84	699
		16:17~16:37	55	21	78	738
		22:31~22:51	41	6	12	81
		02:03~02:23	42	3	15	99
上泉村 东侧 18# Z13 (对照点)	9.15~9.16	10:43~11:03	54	9	75	813
		16:17~16:37	57	12	81	768
		22:31~22:51	42	3	12	81
		02:03~02:23	48	6	6	150

表8-6 声屏障降噪效果监测结果一览表 (2)

监测地点	监测时间	上泉村声屏障后	上泉村东侧开阔地	车流量		
		噪声测值 dB (A)	噪声测值 dB (A)	大型车 (辆)	中型车 (辆)	小型车 (辆)
距离公路 边界 10m	2025-9-12 14:34~14:54	51	54	24	66	669
	2025-9-12 20:02~20:28	54	58	15	69	537
	2025-9-13 00:57~01:17	48	52	3	15	138
	2025-9-13 04:18~04:38	45	48	3	15	150
距离公路 边界 20m	2025-9-12 14:34~14:54	49	53	/	/	/
	2025-9-12 20:02~20:28	53	56	/	/	/
	2025-9-13 00:57~01:17	46	48	/	/	/
	2025-9-13 04:18~04:38	44	48	/	/	/
距离公路 边界 30m	2025-9-12 15:15~15:35	55	56	27	69	684
	2025-9-12 20:42~21:02	54	56	21	72	555
	2025-9-13 01:25~01:45	47	55	3	9	120
	2025-9-13 04:46~05:06	45	50	3	12	135
距离公路 边界 40m	2025-9-12 15:15~15:35	53	56	/	/	/
	2025-9-12 20:42~21:02	52	55	/	/	/
	2025-9-13 01:25~01:45	45	48	/	/	/
	2025-9-13 04:46~05:06	44	48	/	/	/
距离公路 边界 60m	2025-9-12 15:15~15:35	48	55	/	/	/
	2025-9-12 20:42~21:02	52	55	/	/	/
	2025-9-13 01:25~01:45	45	47	/	/	/
	2025-9-13 04:46~05:06	43	46	/	/	/

表8-6 声屏障降噪效果监测结果一览表 (3)

监测地点	监测时间	上泉村声屏障后	上泉村东侧开阔地	车流量		
		噪声测值 dB (A)	噪声测值 dB (A)	大型车 (辆)	中型车 (辆)	小型车 (辆)
距离公路 边界 10m	2025-9-15 14:19~14:39	47	54	18	84	813
	2025-9-15 19:51~20:11	54	60	21	81	762

	2025-9-16 00:51~01:11	45	49	3	15	129
	2025-9-16 03:54~04:14	48	51	3	15	123
距离公路 边界 20m	2025-9-15 14:19~14:39	47	53	/	/	/
	2025-9-15 19:51~20:11	52	57	/	/	/
	2025-9-16 00:51~01:11	45	48	/	/	/
	2025-9-16 03:54~04:14	46	51	/	/	/
距离公路 边界 30m	2025-9-15 14:49~15:09	47	53	24	90	849
	2025-9-15 20:27~20:47	51	55	27	84	774
	2025-9-16 00:23~00:43	44	49	3	12	117
	2025-9-16 04:26~04:46	48	55	3	9	99
距离公路 边界40m	2025-9-15 14:49~15:09	46	52	/	/	/
	2025-9-15 20:27~20:47	51	53	/	/	/
	2025-9-16 00:23~00:43	44	47	/	/	/
	2025-9-16 04:26~04:46	46	49	/	/	/
距离公路 边界60m	2025-9-15 14:49~15:09	47	50	/	/	/
	2025-9-15 20:27~20:47	51	52	/	/	/
	2025-9-16 00:23~00:43	43	46	/	/	/
	2025-9-16 04:26~04:46	44	47	/	/	/

根据监测结果可知：设置隔声屏障降噪后，经对比降噪效果不明显，有待改善。经设隔声屏障，声环境保护目标昼夜间噪声均都能达标。

三、措施落实情况

环评中对沿线敏感点提出完善道路警示标志、限制车辆行驶速度、绿化降噪等措施，根据现场调查，本工程各敏感点已设置道路警示标志、限制车辆行驶速度及绿化降噪等措施。根据现状监测情况沿线敏感点声环境质量均能做到达标。目前未超标的敏感点建议在中、远期车流量增大时做进一步监测，并建议建设单位预留资金，进一步加强声环境监测，根据监测结果进一步加强降噪措施。

其他	/
----	---

表9 环境管理状况及监测计划

环境管理机构设置（分施工期和运行期）

（一）施工期环境管理调查

（1）组织：施工期管理由建设单位、施工监理单位和施工单位的专职环境保护人员共同管理，由建设单位统一协调、组织。环境保护的管理主要由工程科负责。

（2）人员：为了提高环保工作的管理水平，在项目施工期和试营运期间，建设单位先后对相关人员进行培训，包括施工安全和环保培训。

（3）具体措施：

①建设单位针对本项目环境保护工作的特点，按照环境影响报告表和环境影响报告表批复要求，就生态保护、噪声污染、水污染和大气污染等方面分设计、施工、营运三个时期分别制定了相应的环保措施，并在项目建设过程中与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。

②施工期间所有环保措施均纳入招标文件，通过合同条文将承包商纳入环境管理中，使其自觉地在工作中根据相关要求主动采取环保措施。

③项目施工期和试营运期间，每个监理标段有专门监理人员负责环境保护设施的施工质量监督。

项目施工期间，建设单位积极落实了环评报告和批复中要求的各项防治大气、噪声和水污染的措施，使得整个施工期间的环境管理能够有章可循、有据可依，顺利完满的完成了施工期间的环境管理工作。在整个施工期间，没有发生大的环境污染事件和环境扰民事件，群众普遍对施工期间的环境管理工作表示满意。

项目营运期间，咨询单位委托浙江兴诺检测技术有限公司对沿线敏感点进行监测，为项目及时采取有效的降噪措施提供了切实有效的监测数据，为项目竣工环境保护验收提供了有效的基础资料。

（二）环境监测落实情况调查

本工程在试营运期间按照竣工环境保护验收调查单位拟定的监测点位和监测要求对沿线的声环境质量进行了监测。环评报告及批复中未提出环境监测计划要求。

公路管理单位在营运后期仍应关注沿线的噪声影响，对群众反映较大的环境问题，进行跟踪监测，及时了解工程沿线区域的声环境情况，在第一时间为群众反映的噪声超标问题采取降噪措施，以保护沿线区域群众的生活质量不因公路的运营而下降。

（三）运营期环境管理调查

本工程运营期环境管理工作由东阳市交通投资建设集团有限公司负责，除对道路进行日常维护管理外，还加强对不同路段绿化的养护和管理，并对公路的环保设施进行维护。

（四）环境管理状况分析与建议

建设单位组织完善，责任明确，在工程建设期间基本贯彻了环境保护“三同时”制度，在施工过程中，根据环评报告表及有关部门的批复意见，基本落实了环评及其批复中的环境保护措施。同时，结合国家、部门有关规定，将环境保护要求纳入管理制度。

建议完善运营期的环境管理，关注沿线的噪声影响，进行跟踪监测，在第一时间采取措施，以保护沿线区域群众的生活质量不因公路的运营而下降。

表10 调查结论与建议

调查结论与建议

通过对项目环境状况调查，对有关技术文件、报告的分析，对工程环保执行情况、环境保护措施的重点调查与监测，从环境保护角度对工程提出以下调查结论和建议：

一、结论

1、工程基本情况

三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程经起点路段变更后，起点桩号为LK0+000（原桩号K0+651.453），位于南市街道镇高城村，与39公路对接；路线经过石盆村、安儒村、新庄村、贾宅村、上泉村、菱角塘、画水镇钟店，终点桩号为K9+360，与现有金义东公路连接。道路全长8.65km。采用一级公路设计标准，双向六车道，设计速度为80km/h，路基宽度30m，路面为沥青混凝土。

随路新建大桥1座（前坞庙大桥），中桥4座（南溪桥、新庄桥、贾宅桥、产塘角桥），小桥1座（石盆桥），其中前坞庙大桥位于石盆村，桥长605.9米。新建钢筋砼箱涵4座、盖板涵3座、圆管涵42座，共计49座。

本次验收范围为三门至婺城公路南市至画水段。按一级公路标准建设，设计桩号：LK0+000~K9+360，实施里程8.65 km。路基顶宽30m，路面为沥青混凝土路面，全线新建桥梁6座，全线施工内容包括路基、路面、桥涵、交安智能交通、绿化等工程。

本工程路线走向、等级、路面结构等主体工程与原环评和初步设计基本一致，不存在重大变动。

2、环境保护措施落实情况

本工程施工期环评报告表和批复意见中的各项环保措施得到落实，且项目主体工程完成后对周边进行了绿化恢复工程，施工期和试运营期均未发生环境污染事故，地方环保主管部门等反映未接到相关环保投诉。

建设单位组织完善，责任明确，在工程建设期间基本贯彻了环境保护“三同时”制度，在施工过程中，执行了环评报告表及有关部门的批复意见，基本落实了环评及其批复中的环境保护措施。同时，结合国家、部门有关规定，制定了环境管理制度。

3、环境空气影响调查

本工程对环境空气的影响主要在施工期，根据调查，建设单位、施工单位在施工期内采取了积极、有效的环境保护措施，尽可能的避免了本项目施工对周围环境空气产生的不利影响。

运营期大气污染物主要来自汽车尾气，本工程所在区域地形开阔，大气扩散条件好，车辆排放的废气对沿线大气环境质量未造成明显污染。

4、水环境影响调查

经调查了解，施工场地的施工废水由场地内排水沟、沉砂池收集处理，沉淀池内清水均循环使用或用于施工场地的洒水降尘作业为主，洗车废水进入洗车池隔油沉淀处理后回用，不外排。根据调查可见，上述措施符合环评报告及批复的要求。

通过现场调查，营运期废水主要为地表径流，全线行车道路面径流通过设置雨水管道进行集中排放，道路外侧建排水沟渠，起到泄洪排洪作用。道路两侧设置防护栏，由交通管理部门加强危化品车辆的管理。经调查，项目试营运期间未发生环境污染事故。

5、声环境影响调查

施工期对声环境的影响主要来自施工期的施工机械和设备噪声，施工单位已加强管理，注意机械设备的维修和保养，避免高噪设备同时施工，夜间不施工。根据调查、了解，施工期间未接到环保投诉。

运营期噪声主要为车辆噪声，经现场调查，路面均采用降噪沥青路面，设置1081.6m声屏障措施，全线进行了绿化降噪措施。敏感点位于不同声环境功能区的昼、夜噪声均能达到4a类、2类标准。

建议运营后期对各敏感点进行跟踪噪声监测，如遇沿线居民提出安装隔声窗要求，需及时采取措施，更换噪声超标点位的玻璃窗，将其改为中空双层玻璃窗，确保敏感点声环境质量。

6、固废环境影响调查

施工期弃置的弃渣已及时运送往指定地点消纳。营运期固体废物均得到有效处置。

7、生态影响调查

现状路基边坡挡墙稳固、边沿未残留表土、路基边界植被恢复，沿线设排水沟用于排洪。道路周边已基本复绿，与周边自然环境融为一体。沿线农田、园林绿植茂盛，无明显施工迹地斑块。

综合以上情况，调查单位认为，按照国家环境保护部关于建设项目竣工环境保护验收的规定，三门至婺城公路南市至画水段工程具备竣工环境保护验收条件，建议通过该段竣工环境保护验收。



附图1 项目地理位置图



● 噪声监测点位

▬ 声屏障降噪效果监测点位

➔ 噪声衰减断面

附图2 项目监测点位布置图



附图3 现场环境保护措施

东阳市环境保护局文件

东环〔2018〕841号

关于《东阳市交通投资建设集团有限公司三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程环境影响报告表》审查意见的函

东阳市交通投资建设集团有限公司：

你公司委托杭州一达环保技术咨询有限公司编制的《东阳市交通投资建设集团有限公司三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程环境影响报告表》收悉。经研究，我局提出如下审查意见：

一、原则同意环评意见，同意该项目在东阳市南市街道和画水镇建设，主线路线全长9.36km，设置桥梁876.2m/7座，涵洞通道27道；互通式立体交叉2处（含终点远期预留1处）；中分带开口平面交叉4处；设置公路服务站1处，公交停靠站5对。总投资89628.55万元，其中环保投资471.5万元。

若项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应依法重新办理环评审批手续。

二、做好废水防治工作。施工机械冲洗废水经隔油沉淀处理后回用。施工废水经沉淀处理后部分回用，外排部分执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的一级标准。施工人员生活污水经预处理后委托环卫部门抽运纳管、公路服务站生活污水经预处理后纳入市政污水管网，污水纳管执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准。

三、做好废气防治工作。施工期按照标化工地建设的要

求进行环保管理，合理设置施工屏障、灰土拌合站等，采取定期洒水抑尘等措施减少废气的影响。营运期要加强交通管理及路面养护。施工扬尘执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值。

四、做好噪声防治工作。施工期选用低噪声机械，加强设备的维修保养，并合理安排施工时间，避免噪声扰民。营运期从源头降低噪声影响，加强道路的日常维护、保养，沿线敏感点采取相应措施消除噪声的影响。施工期场界噪声执行GB 12523-2011《建筑施工场界环境噪声排放标准》中各施工阶段的噪声限值。

五、妥善处置固废。浮油、废机油等危废委托有资质单位处置；废零部件、建筑垃圾、拆迁废弃物和淤泥等一般固废进行综合利用或无害化处置。生活垃圾由环卫部门统一清运。

六、做好生态保护与修复工作。道路两侧积极绿化，对公路沿线的生态和景观进行修复。要减少林地的占用；要尽量减少施工期临时占地，工程完成后尽快进行植被及耕地的恢复；桥梁施工尽量减少人为对沿线河道的干扰。

七、建立健全环保管理制度。加强日常管理，制定环境风险事故应急预案，落实应急处置各项措施，确保“三废”全面稳定达标排放和固废危废得到安全处置。

你公司必须认真遵守环保法律法规及有关规定，严格执行环保“三同时”制度，落实环评报告提出的各项防治措施。在项目投入生产或使用前，依法对环保设施进行验收，未经验收或者验收不合格的，不得投入生产或者使用。如不服本行政许可决定，可在接到决定书之日起60日内向东阳市人民政府申请行政复议，或者在六个月内向人民法院提起行政诉讼。

2018年11月20日



抄送：发改局、国土局、市场监管局、统计局、南市街道、画水镇

东阳市环境保护局办公室

2018年11月20日印发

金华市发展和改革委员会文件

金发改审批〔2018〕117号

关于三门至婺城公路东阳南市至画水段 改建工程初步设计的批复

金华市交通运输局：

你局《关于转报东阳市交通运输局关于三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程初步设计的函》（金市交〔2018〕41号）及附件收悉，苏交科集团股份有限公司已提交了两阶段初步设计核查意见书。经研究，批复如下：

一、建设规模及内容

本工程路线全长约 9.36 公里，共设置桥梁 876.2m/7 座，其中大桥 608.2m/1 座，中小桥 268m/6 座；互通式立体交叉 2 处（含终点远期预留 1 处）；平面交叉 4 处；公路服务站 1 处；公交停靠站 5 对。

二、工程技术标准

按交通运输部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的双向六车道一级公路标准设计，设计速度 80 公里/小时，路基宽

30米。

桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级,其余技术指标符合相应技术标准、规范的要求。

三、原则同意路线设计

(一)本工程起点位于东阳市街道梨枫村附近,与217省道(在建)顺接,起点桩号K0+000,在黄坞坑水库附近设置定向匝道+菱形互通(近期实施定向匝道及北侧匝道)与S217及规划南延衔接,路线向西设置前坞庙大桥至石盆,经石盆南面后下穿规划义东高速,经安儒北、贾宅南、菱角塘北至终点画水镇陆宅附近,与现有金义东公路画水段平面交叉(远期预留菱形互通),终点桩号K9+360。

(二)原则同意采用T线方案设计。

(三)下阶段根据详勘地形、地址资料,结合区域规划,进一步优化路线纵面设计,节约集约土地利用,合理控制工程规模;优化完善全线标志、标线、护栏等交通安全设施设计。

四、原则同意路基、路面及排水设计

(一)原则同意设计推荐的路基横断面形式、组成设计参数和一般路基设计原则。路基宽30米,路幅布置为:2×(土路肩0.75米+硬路肩1.50米+行车道3×3.75米+路缘带宽0.5米)+中央分隔带宽2.0米。

(二)路面结构采用4cm AC-13细粒式改性沥青混凝土+8cm AC-20中粒式沥青混凝土+20cm水泥稳定碎石基层+32cm水泥稳定碎石底基层;挖方路段路面结构层下增设15cm级配碎石功能层。水泥稳定碎石层采用震动成型法设计施工。

五、原则同意桥梁、涵洞设计

(一)全线设桥梁7座,桥梁全长876.2m。其中前坞庙大桥608.2m/1座,配跨为20×30米混凝土T梁、柱式墩、座板台;中

小桥 268m/6 座，其中黄坞坑桥采用跨径为 30 米 T 梁、扩大基础、U 型台；其余桥梁为跨径 16 米混凝土矮 T 梁、柱式墩、座板(柱式)台。

(二) 原则同意设计推荐的横断面形式、组成设计参数和一般路基设计原则。桥梁全宽 29.5 米，桥梁布置为：2×[0.5 米护栏+1.5 米硬路肩+3×3.75 米行车道+0.5 米路缘带+1 米(中央分隔带，含侧向余宽和护栏共 0.75 米)]。

(三) 桥面结构采用 4cmAC-13 细粒式改性沥青混凝土+6cm AC-20 中粒式沥青混凝土。

(四) 全线设涵洞(通道) 27 道，与路基同宽。

(五) 加强现场调查与水文分析，结合水利部门相关要求，进一步优化涵洞设计位置、数量和孔径。

六、原则同意交叉工程设计

共设置互通立交 2 处，均为一般互通式立交(其中画水互通为远期预留)，一般平面交叉 4 处。

七、原则同意环保、水保设计

八、用地

工程占用土地 744.01 亩。

九、工期

工程建设工期 30 个月。

核定工程概算总投资为 89628.55 万元。

附件：项目核定综合概算表



附件

项目核定综合概算表

项目名称: 三门至婺城公路东阳市至画水段改建工程

项次	工程或费用名称	单 位	核定金额(元)
	第一部分 建筑安装工程费	公路公里	451504480
一	临时工程	公路公里	4207350
二	路基工程	km	141059139
三	路面工程	km	76195297
四	桥梁涵洞工程	km	118343803
五	交叉工程	处	58926475
七	公路设施及预埋管线工程	公路公里	40318979
八	绿化及环境保护工程	公路公里	7278337
九	管理、养护及服务房屋	项	5175100
	第二部分 设备及工具、器具购置费	公路公里	736656
一	设备购置费	公路公里	600000
三	办公及生活用家具购置	公路公里	136656
	第三部分 工程建设其他费用	公路公里	401364129
一	土地征用及拆迁补偿费	公路公里	365908540
	土地、青苗等补偿	公路公里	335640550
	安置补助费	公路公里	28167990
	临时用地	公路公里	2100000
二	建设项目管理费	公路公里	20209723
	建设单位管理费	公路公里	7066607
	工程监理费	公路公里	11287612
	设计文件审查费	公路公里	451504
	竣(交)工验收试验检测费	公路公里	1404000
四	建设项目前期工作费	公路公里	11513364
	项建书、工可、咨询费	公路公里	1128761

项次	工程或费用名称	单 位	核定金额(元)
	勘察设计费	公路公里	9933099
	招标文件及限价编制费	公路公里	451504
五	专项评价(估)费	公路公里	3506750
	环境影响评价费	公路公里	800000
	水土保持评估费	公路公里	600000
	地质灾害评估费	公路公里	70000
	地震安全性评价费	公路公里	190000
	文物勘察费	公路公里	300000
	用地预审报告费	公路公里	484000
	使用林地可行性研究报告编制费	公路公里	385000
	社会稳定性评估费	公路公里	222750
	安全性评估费	公路公里	290000
	矿产资源分布情况调查	公路公里	165000
八	联合试运转费	公路公里	225752
	第一、二、三部分费用合计	公路公里	853605265
	预备费	元	42680263
一	1.价差预备费	元	
二	2.基本预备费	元	42680263
	新增加费用	元	
	信息化管理系统	元	0
	其中:回收金额	元	0
	公路基本造价	公路公里	896285528

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：省发改委、省交通厅、市国土局、东阳市发改委、东阳市规划局、东阳市环保局、东阳市交通运输局。

金华市发展和改革委员会办公室

2018年10月25日印发

项目代码：2018-330783-48-01-021604-000

附件3 交工质量评定报告

三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程

交 工 质 量 评 定 报 告

三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程项目办

2022年12月



三门至婺城公路东阳市至画水段改建工程

交工质量评定报告

一、工程基本情况

1、工程概况：

三门至婺城公路东阳市至画水段项目路线全长约 9.36 公里，路基宽 30 米，概算总投资为 89628.55 万元，其中建安费 45150.448 万元，建设年限自 2019 至 2022 年。主线起点位于东阳市南市街道梨枫村附近，与在建 S217（39 省道）顺接，起点桩号 K0+000，路线向西设置前坞庙大桥至石盆，经石盆南面后下穿规划义东高速，经安儒北，贾宅南，菱角塘北至终点画水镇陆宅附近，与现有金义东公路画水段平面交叉，终点桩号 K9+360。主线采用设计速度为 80 公里/小时的双向六车道一级公路标准建设，标准段路基宽度 30m。桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级，其余技术指标符合相应技术标准、规范的要求。其中前坞庙大桥 605.9 米/1 座，上部采用 T 梁；中小桥 274.27 米/6 座，16 米跨径采用矮 T 梁，30 米采用 T 梁。开工日期为 2019 年 4 月 11 日，合同计划完工日期为 2021 年 12 月 10 日，合同总工期 32 个月（因部分土地批复原因延后），本项目 EPC 签约合同价约为 3.96 亿。财政审核后总价为 3.91 亿。

本项目主要工程数量为：路基土石方挖填共约 84 万立方，防护工程 10.3 万立方。设桥梁 6 座。路面工程 9.36 公里。交安、机电工程 9.36 公里。绿化工程：9.36 公里。

2、项目建设主要从业单位：

项目由东阳市交通投资建设集团有限公司负责实施，安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司负责设计，监理单位为东阳市交通建

设监理咨询有限公司，施工单位为中铁十七局集团第一工程有限公司。

工程于 2019 年 4 月份开工，2022 年 12 月份完工。

二、工程质量鉴定工作依据及交工质量评定组织情况：

1、工程质量鉴定依据：

- (1). 《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部令 2004 年第 3 号）
- (2). 《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交通运输部交公路发[2010]65 号）
- (3). 《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）
- (4). 《浙江省交通建设工程质量和安全生产管理办法》（浙政令（2012）300 号）
- (5). 《浙江省公路工程竣（交）工验收办法》（浙交（2019）184 号）
- (6). 项目有关的施工设计图，变更设计图，施工与监理单位有关资料及其他有关技术文件。

2、交工质量评定组织情况：

2022年12月28日三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程项目办组织三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程的交（竣）工质量评定。参加本次质量评定的有建设、设计、监理、施工单位等有关代表，并邀请东阳市交通运输局、东阳交投、东阳市交通运输综合行政执法队质监中队相关专家。东阳交通执法队质监中队对质量评定进行过程监督。

三、交工质量评定情况：

本次交（竣）工质量评定采用的标准为交通部《公路工程质量检验评定标准》（JTGF80/1-2017），按照《浙江省公路工程竣（交）工验收办法》。委托金华市天平交通工程试验检测咨询有限公司执行实体检测和外观检查，质量评定小组根据实体检测报告和外观检查报告（见附件），通过资料审查后，提出交工质量评定报告。

质量保证资料审查情况：

根据查阅所提供的交工资料基本齐全，各项指标等都达到设计和规范要求，但部分资料欠规范、欠完善。

四、遗留问题及建议

- 1、部分路基边沟需清理，部分边沟砼破损需修复；
- 2、个别挡墙栏板需拆除，钢筋头未切除；
- 3、个别盖板涵裂缝修补，渗水修补，勾缝修补；
- 4、桥梁下部垃圾清理，钢筋切除，露筋修补，模板拆除，裂缝观察修复，砼破损需修复；

5、个别路缘石损坏修复，标线污染清洗。

五、交工质量评定结果：

三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程交工质量评定等级为合格。

附件：1、参建单位一览表。

2、建设项目及单位工程质量评定表。

3、质量评定小组名单。

4、金华市天平交通工程试验检测咨询有限公司《检测报告》
(编号 XM-BG-2019-003-001、XM -BG-2019-003-002)。

三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程项目办

2022年12月28日



附件4 监测报告



241112114194

检验检测报告

报告编号 BGXN250904001

项目名称 东阳市交通投资建设集团有限公司 315 公路三门至婺城公路
东阳市至画水段改建工程声环境质量检测

受检单位 东阳市交通投资建设集团有限公司

项目地址 浙江省金华市东阳市

检测类别 环评委托

浙江兴诺检测技术有限公司

2025年9月18日



浙江

说 明

- 1.报告无“CMA 资质认定章”和检测单位“检验检测专用章”及“骑缝章”无效,检验检测专用章法律效力等同于单位公章。
- 2.报告无编制人、审核人、签发人签名无效,报告经涂改无效。
- 3.报告复制无效。
- 4.检测方只对来样或自采样品负责。
- 5.报告未经检测单位同意不得用于广告,商品宣传等商业行为。
- 6.报告只对委托方负责,需提供给第三方使用,请与检测单位联系。
- 7.对检测报告若有异议,请在收到报告后五日内向检测单位提出。
- 8.除客户特别申明并支付样品管理费,所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。
- 9.委托检测结果只代表检测时污染物排放状况,所附排放标准由客户提供。

地 址: 浙江省金华市婺城区丹光东路 322 号三楼

邮 编: 321000

电 话: 13989411337

网 址: www.jhyuchen.com

一、项目信息、检测项目、检测方法、主要仪器

项目编号	XN250904001		样品类别	噪声
委托单位	浙江谛诺环保科技有限公司		委托单位地址	/
受检单位	东阳市交通投资建设集团有限公司		受检单位地址	浙江省金华市东阳市
样品来源	本公司负责现场采样		采样日期	2025年9月12日-9月13日、 2025年9月15日-9月17日
接收日期	/		检测日期	2025年9月12日-9月13日、 2025年9月15日-9月17日
检测地点	现场检测			
类别	检测项目	检测方法		主要仪器
噪声	声环境质量噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008		AWA5688 多功能声级计 (XN24076、XN24199、 XN24201)
				AWA6228+多功能声级计 (XN24033)
				AWA6228+多功能声级计 (XN25069)
				AWA6228+多功能声级计 (XN25070)
				AWA6228 多功能声级计 (XN24189)
				AWA5680 多功能声级计 (XN24190)

二、检测结果

噪声 (1)

检测日期		2025年9月12日-9月13日										
检测 点位	主要 声源	时间	检测结果 dB(A)							车流量(辆/小时)		
			L _{eq}	L _{max}	L _{min}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	SD	大型车	中型车	小型车
石盆村 第一排 1F Z01	交通 噪声	2025-9-12 09:10~09:30	57	75	47	60	53	50	4.1	15	81	960
		2025-9-12 15:56~16:16	55	71	47	58	53	49	3.4	24	81	897
		2025-9-12 22:01~22:21	49	69	42	50	49	44	2.2	3	21	180
		2025-9-13 00:43~01:03	52	62	49	54	52	51	1.4	3	15	75
石盆村 第一排 3F Z02	交通 噪声	2025-9-12 09:10~09:30	58	76	48	61	53	50	4.4	/	/	/
		2025-9-12 15:56~16:16	55	71	47	57	53	49	3.2	/	/	/
		2025-9-12 22:01~22:21	46	66	40	47	45	42	1.9	/	/	/
		2025-9-13 00:43~01:03	50	63	47	52	49	48	1.8	/	/	/
石盆村 第一排 5F Z03	交通 噪声	2025-9-12 09:10~09:30	56	76	51	58	56	54	1.4	/	/	/
		2025-9-12 15:56~16:16	53	66	48	55	54	49	2.3	/	/	/
		2025-9-12 22:01~22:21	47	64	42	49	46	44	2.4	/	/	/
		2025-9-13 00:43~01:03	52	66	48	54	52	51	1.4	/	/	/
石盆村 第二排 2# Z04	交通 噪声	2025-9-12 09:12~09:32	55	76	42	56	50	46	4.4	/	/	/
		2025-9-12 16:00~16:20	55	74	42	58	52	46	4.5	/	/	/
		2025-9-12 22:02~22:22	48	65	42	48	47	47	1.2	/	/	/
		2025-9-13 01:07~01:27	42	64	35	44	40	37	2.8	/	/	/
安儒村 第一排 1F Z05	交通 噪声	2025-9-12 09:38~09:58	58	81	47	61	52	48	5.1	18	93	930
		2025-9-12 16:25~16:45	57	71	46	59	56	49	4.3	27	96	840
		2025-9-12 22:04~22:24	48	68	43	49	45	44	2.7	6	12	99
		2025-9-13 01:15~01:35	50	64	40	50	49	48	1.5	3	6	153
安儒村 第一排 3F Z06	交通 噪声	2025-9-12 09:38~09:58	59	82	47	61	52	49	5.2	/	/	/
		2025-9-12 16:25~16:45	56	71	45	58	55	47	4.5	/	/	/
		2025-9-12 22:04~22:24	49	67	44	49	47	46	2.1	/	/	/
		2025-9-13 01:15~01:35	51	67	46	53	49	47	2.4	/	/	/
安儒村 第二排 4# Z07	交通 噪声	2025-9-12 09:40~10:00	56	78	43	58	50	45	5.3	/	/	/
		2025-9-12 16:31~16:51	53	73	48	55	50	49	2.8	/	/	/
		2025-9-12 22:01~22:21	48	68	41	49	48	44	2.0	/	/	/
		2025-9-13 01:36~01:56	42	58	39	43	41	40	1.5	/	/	/

南市中心幼儿园 1F Z08	交通 噪声	2025-9-12 10:10~10:30	59	76	41	62	57	52	3.8	21	96	936
		2025-9-12 16:58~17:18	55	78	43	58	50	44	5.3	18	60	690
		2025-9-12 22:33~22:53	48	65	40	49	48	43	2.2	6	18	186
		2025-9-13 01:47~02:07	47	60	45	48	47	46	0.5	3	12	72
南市中心幼儿园 3F 5# Z09	交通 噪声	2025-9-12 10:10~10:30	60	74	43	63	59	54	3.8	/	/	/
		2025-9-12 16:58~17:18	55	78	42	58	50	44	5.4	/	/	/
		2025-9-12 22:33~22:53	46	60	39	47	46	42	1.8	/	/	/
		2025-9-13 01:47~02:07	42	62	39	44	41	40	1.5	/	/	/
南溪小学 6# Z10	交通 噪声	2025-9-12 10:13~10:33	56	78	48	56	54	53	2.2	/	/	/
		2025-9-12 16:56~17:16	56	72	43	59	52	46	4.8	/	/	/
		2025-9-12 22:34~22:54	48	64	39	49	47	42	2.7	/	/	/
		2025-9-13 01:56~02:16	44	61	35	46	41	38	3.4	/	/	/
上泉村第一排 Z11	交通 噪声	2025-9-12 10:42~11:02	55	64	43	58	57	46	5.3	36	87	840
		2025-9-12 17:28~17:48	52	64	48	54	51	49	1.9	27	63	780
		2025-9-12 22:35~22:55	49	64	41	52	47	44	3.3	6	15	93
		2025-9-13 01:58~02:18	44	60	39	47	41	40	2.8	6	12	81
上泉村第一排 Z12	交通 噪声	2025-9-12 10:11~10:31	52	66	41	53	52	47	2.0	/	/	/
		2025-9-12 17:04~17:24	56	81	52	56	55	54	1.4	/	/	/
		2025-9-12 22:33~22:53	47	66	44	48	46	45	1.7	/	/	/
		2025-9-13 02:05~02:25	48	65	40	50	46	45	2.3	/	/	/
上泉村 东侧 18# Z13	交通 噪声	2025-9-12 10:42~11:02	58	73	38	61	57	51	4.3	27	66	810
		2025-9-12 17:28~17:48	56	78	45	60	53	48	4.4	24	66	783
		2025-9-12 22:35~22:55	50	62	40	51	50	49	1.1	6	15	96
		2025-9-13 01:58~02:18	45	61	39	48	43	41	3.0	6	12	84
陆宅村 第一排 9# Z14	交通 噪声	2025-9-12 10:40~11:00	52	68	36	55	49	42	5.3	/	/	/
		2025-9-12 17:36~17:56	56	82	43	59	52	46	4.8	/	/	/
		2025-9-12 23:04~23:24	48	62	40	50	47	43	2.5	/	/	/
		2025-9-13 02:17~02:37	46	66	39	49	44	41	3.1	/	/	/
麻车村 第一排 10# Z15	交通 噪声	2025-9-12 11:10~11:30	55	80	47	55	51	49	3.5	12	54	672
		2025-9-12 18:02~18:22	55	76	45	58	52	48	4.4	12	51	669
		2025-9-12 23:03~23:23	53	64	39	55	54	43	4.7	3	15	93
		2025-9-13 02:25~02:45	48	66	39	51	46	43	3.2	3	12	78

麻车村 第二排 11# Z16	交通 噪声	2025-9-12 11:11~11:31	52	77	40	48	47	43	3.0	/	/	/
		2025-9-12 18:00~18:20	52	73	43	55	48	44	4.6	/	/	/
		2025-9-12 23:12~23:32	47	57	39	48	47	42	2.8	/	/	/
		2025-9-13 02:29~02:49	46	61	40	48	45	42	2.4	/	/	/
钟店村第一 排 Z17	交通 噪声	2025-9-12 11:14~11:34	51	63	47	52	52	48	1.8	/	/	/
		2025-9-12 18:07~18:27	52	74	44	54	48	47	3.3	/	/	/
		2025-9-12 23:11~23:31	45	62	39	47	43	41	2.6	/	/	/
		2025-9-13 02:29~02:49	42	65	34	45	40	37	3.2	/	/	/
陆秀村 第一排 Z18	交通 噪声	2025-9-12 11:42~12:02	56	80	45	55	50	47	4.0	24	51	741
		2025-9-12 18:15~18:35	58	73	52	59	57	56	1.4	21	48	666
		2025-9-12 23:05~23:25	51	68	41	56	46	43	4.9	6	12	78
		2025-9-13 02:38~02:58	52	64	46	55	51	50	2.0	6	15	81
陆秀村 第二排 14# Z19	交通 噪声	2025-9-12 11:44~12:04	52	74	45	54	48	46	3.5	/	/	/
		2025-9-12 18:37~18:57	54	70	49	56	53	51	2.2	/	/	/
		2025-9-12 23:34~23:54	47	60	44	47	46	46	1.1	/	/	/
		2025-9-13 02:46~03:06	45	63	38	46	42	40	3.0	/	/	/
贾宅村 第一排 Z20	交通 噪声	2025-9-12 11:47~12:07	59	71	41	62	58	52	4.1	21	78	693
		2025-9-12 19:09~19:29	54	72	48	56	52	51	2.5	21	81	750
		2025-9-12 23:40~ 2025-9-13 00:00	47	60	44	48	47	46	1.0	3	12	78
		2025-9-13 03:09~03:29	43	62	39	45	43	41	1.6	3	15	81
井头村 第一排 Z21	交通 噪声	2025-9-12 12:17~12:37	59	78	48	62	55	51	4.5	18	42	540
		2025-9-12 19:39~19:59	57	69	52	62	55	54	2.6	18	39	510
		2025-9-13 00:04~00:24	50	60	48	51	50	49	0.9	6	18	81
		2025-9-13 03:14~03:34	51	66	45	54	50	47	2.6	3	18	78
井头村 第二排 Z22	交通 噪声	2025-9-12 12:19~12:39	53	74	40	55	51	50	2.1	/	/	/
		2025-9-12 20:02~20:22	52	70	50	53	51	51	1.3	/	/	/
		2025-9-13 00:11~00:31	46	64	39	47	46	41	2.1	/	/	/
		2025-9-13 03:42~04:02	47	60	40	50	45	42	3.1	/	/	/

备注: “/”表示不需填写。

南市中心幼儿园 1F Z08	交通 噪声	2025-9-15 10:08~10:28	57	74	42	59	56	53	2.9	24	87	726
		2025-9-15 15:49~16:09	56	72	40	59	55	53	2.7	15	72	780
		2025-9-15 22:32~22:52	47	63	39	50	44	42	3.2	6	12	99
		2025-9-16 01:34~01:54	45	64	41	48	45	42	2.2	6	18	105
南市中心幼儿园 3F 5# Z09	交通 噪声	2025-9-15 10:08~10:28	57	73	43	60	57	54	3.0	/	/	/
		2025-9-15 15:49~16:09	57	71	40	59	56	53	2.6	/	/	/
		2025-9-15 22:32~22:52	46	63	40	49	44	42	2.6	/	/	/
		2025-9-16 01:34~01:54	44	61	40	46	42	41	2.4	/	/	/
南溪小学 6# Z10	交通 噪声	2025-9-15 10:10~10:30	53	72	41	56	52	48	3.2	/	/	/
		2025-9-15 16:19~16:39	52	72	44	55	48	45	3.8	/	/	/
		2025-9-15 22:33~22:53	45	60	34	48	43	40	2.9	/	/	/
		2025-9-16 01:59~02:19	43	63	38	45	40	40	2.4	6	12	75
上泉村第一排 Z11	交通 噪声	2025-9-15 10:43~11:03	50	68	41	52	47	44	3.4	24	84	699
		2025-9-15 16:17~16:37	55	70	38	58	52	43	5.9	21	78	738
		2025-9-15 22:31~22:51	41	55	36	44	40	37	2.5	6	12	81
		2025-9-16 02:03~02:23	42	65	41	42	41	41	0.5	3	15	99
上泉村第一排 Z12	交通 噪声	2025-9-15 10:11~10:31	54	73	42	57	53	49	3.3	/	/	/
		2025-9-15 16:49~17:09	57	71	42	60	55	50	3.8	/	/	/
		2025-9-15 22:34~22:54	42	65	34	45	39	36	3.6	/	/	/
		2025-9-15 23:35~23:55	48	61	41	51	47	45	2.3	/	/	/
上泉村 东侧 18# Z13	交通 噪声	2025-9-15 10:43~11:03	55	70	40	58	53	46	4.6	9	75	813
		2025-9-15 16:17~16:37	51	72	39	54	48	43	4.4	12	81	768
		2025-9-15 22:31~22:51	46	64	42	46	44	43	2.0	3	12	81
		2025-9-16 02:03~02:23	46	58	41	48	45	43	1.8	6	6	150
陆宅村 第一排 9# Z14	交通 噪声	2025-9-15 10:42~11:02	53	76	40	56	51	45	4.1	/	/	/
		2025-9-15 17:21~17:41	54	73	43	56	53	49	3.0	/	/	/
		2025-9-15 23:01~23:21	46	62	40	48	43	42	2.9	/	/	/
		2025-9-16 01:56~02:16	41	61	37	43	40	39	2.1	/	/	/
麻车村 第一排 10# Z15	交通 噪声	2025-9-15 11:09~11:29	58	72	41	60	57	47	4.9	15	60	663
		2025-9-15 16:49~17:09	54	67	45	56	52	48	3.2	18	51	603
		2025-9-15 23:02~23:22	48	65	40	50	44	42	3.8	6	12	63
		2025-9-16 02:29~02:49	46	65	37	48	46	39	3.7	3	9	51

麻车村 第二排 11# Z16	交通 噪声	2025-9-15 11:14~11:34	55	72	42	57	54	51	2.8	/	/	/
		2025-9-15 16:47~17:07	52	69	40	55	50	43	4.5	/	/	/
		2025-9-15 23:02~23:22	45	64	39	48	43	41	2.7	/	/	/
		2025-9-16 02:34~02:54	44	58	41	46	42	41	2.1	/	/	/
钟店村第一 排 Z17	交通 噪声	2025-9-15 11:12~11:32	49	75	39	50	45	42	3.4	/	/	/
		2025-9-15 17:50~18:10	53	75	41	56	50	45	4.2	/	/	/
		2025-9-15 22:59~23:19	45	61	41	47	45	44	1.3	/	/	/
		2025-9-16 02:58~03:18	42	60	39	43	41	40	1.8	/	/	/
陆秀村 第一排 Z18	交通 噪声	2025-9-15 11:43~12:03	54	76	40	57	52	47	4.0	21	78	726
		2025-9-15 17:18~17:38	55	77	42	58	51	47	4.3	18	81	813
		2025-9-15 23:05~23:25	48	68	41	52	45	42	3.6	6	12	63
		2025-9-16 03:06~03:26	47	63	41	52	42	41	4.5	3	12	69
陆秀村 第二排 14# Z19	交通 噪声	2025-9-15 11:42~12:02	47	69	37	49	44	41	3.5	/	/	/
		2025-9-15 17:18~17:38	52	83	40	52	46	43	3.9	/	/	/
		2025-9-15 23:28~23:48	41	60	38	43	40	39	2.0	/	/	/
		2025-9-16 03:32~03:52	42	60	39	43	41	40	2.0	/	/	/
贾宅村 第一排 Z20	交通 噪声	2025-9-15 11:45~12:05	55	78	43	57	54	51	2.5	12	60	750
		2025-9-15 17:50~18:10	53	70	45	56	50	47	3.6	15	93	735
		2025-9-16 01:57~02:17	46	56	44	46	45	45	0.8	3	15	93
		2025-9-16 04:01~04:21	43	58	41	45	42	41	1.5	3	18	78
井头村 第一排 Z21	交通 噪声	2025-9-15 12:14~12:34	52	74	38	55	48	42	5.2	15	81	678
		2025-9-15 18:22~18:42	52	69	45	56	49	47	3.6	12	75	666
		2025-9-15 23:56~ 2025-9-16 00:16	42	64	40	42	41	41	1.3	3	12	51
		2025-9-16 04:03~04:23	42	61	37	43	41	40	2.0	3	12	93
井头村 第二排 Z22	交通 噪声	2025-9-15 12:17~12:37	49	71	39	51	46	42	3.9	/	/	/
		2025-9-15 18:54~19:14	49	69	41	52	44	42	4.0	/	/	/
		2025-9-16 00:05~00:25	42	60	40	42	41	41	1.0	/	/	/
		2025-9-16 04:35~04:55	44	56	41	46	44	42	1.7	/	/	/

备注: “/”表示不需填写。

噪声(3)

检测日期		2025年9月12日-9月13日										
检测 点位	主要 声源	时间	检测结果 dB(A)							车流量(辆/小时)		
			L _{eq}	L _{max}	L _{min}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	SD	大型车	中型车	小型车
新庄村空地 距离公路中 心线 40m Z23	交通 噪声	2025-9-12 13:02~13:22	54	71	47	58	52	49	3.5	21	93	762
		2025-9-12 18:47~19:07	56	78	42	59	52	46	5.1	15	69	636
		2025-9-12 23:47~ 2025-9-13 00:07	53	76	43	55	50	47	3.4	6	15	153
		2025-9-13 03:08~03:28	50	67	42	53	48	45	3.1	3	12	99
新庄村空地 距离公路中 心线 60m Z24	交通 噪声	2025-9-12 13:02~13:22	53	69	47	55	51	49	2.8	/	/	/
		2025-9-12 18:47~19:07	55	71	44	58	53	47	4.1	/	/	/
		2025-9-12 23:47~ 2025-9-13 00:07	50	80	40	51	47	43	3.4	/	/	/
		2025-9-13 03:08~03:28	48	65	39	51	45	41	4.2	/	/	/
新庄村空地 距离公路中 心线 80m Z25	交通 噪声	2025-9-12 13:02~13:22	52	75	44	55	49	46	4.3	/	/	/
		2025-9-12 18:47~19:07	55	70	41	58	53	46	4.6	/	/	/
		2025-9-12 23:47~ 2025-9-13 00:07	49	63	41	51	48	44	3.7	/	/	/
		2025-9-13 03:08~03:28	48	67	38	51	45	41	3.7	/	/	/
新庄村空地 距离公路中 心线 120m Z26	交通 噪声	2025-9-12 13:02~13:22	51	76	44	54	48	45	3.6	/	/	/
		2025-9-12 18:47~19:07	52	69	40	56	49	45	4.1	/	/	/
		2025-9-12 23:47~ 2025-9-13 00:07	49	70	41	52	47	43	3.2	/	/	/
		2025-9-13 03:08~03:28	47	68	40	50	45	42	3.2	/	/	/
新庄村空地 距离公路中 心线 200m Z27	交通 噪声	2025-9-12 13:02~13:22	51	70	45	52	49	49	2.1	/	/	/
		2025-9-12 18:47~19:07	51	71	37	56	48	41	5.3	/	/	/
		2025-9-12 23:47~ 2025-9-13 00:07	47	68	40	51	45	42	3.2	/	/	/
		2025-9-13 03:08~03:28	47	74	41	49	46	44	2.3	/	/	/

备注: "/"表示不需填写。

噪声 (4)

检测日期		2025 年 9 月 12 日-9 月 13 日										
检测 点位	主要 声源	时间	检测结果 dB(A)							车流量(辆/小时)		
			L _{eq}	L _{max}	L _{min}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	SD	大型车	中型车	小型车
黄店村距离 公路中心线 40m Z28		2025-9-12 13:43~14:03	58	81	48	61	55	51	4.1	18	78	708
		2025-9-12 19:27~19:47	56	81	48	57	55	53	1.9	12	51	663
		2025-9-13 00:20~00:40	54	81	44	56	51	47	3.7	3	12	120
		2025-9-13 03:41~04:01	50	75	38	51	46	42	4.0	6	9	105
黄店村空地 距离公路中 心线 60m Z29		2025-9-12 13:43~14:03	57	79	47	60	55	50	3.7	/	/	/
		2025-9-12 19:27~19:47	56	76	50	57	55	53	2.3	/	/	/
		2025-9-13 00:20~00:40	48	67	39	51	46	43	3.2	/	/	/
		2025-9-13 03:41~04:01	49	65	40	51	46	43	3.3	/	/	/
黄店村空地 距离公路中 心线 80m Z30	交通 噪声	2025-9-12 13:43~14:03	56	78	47	59	54	50	3.5	/	/	/
		2025-9-12 19:27~19:47	54	76	48	55	54	50	2.1	/	/	/
		2025-9-13 00:20~00:40	46	61	37	49	43	39	4.1	/	/	/
		2025-9-13 03:41~04:01	48	71	40	51	46	43	3.1	/	/	/
黄店村空地 距离公路中 心线 120m Z31		2025-9-12 13:43~14:03	55	76	44	58	53	48	3.8	/	/	/
		2025-9-12 19:27~19:47	54	77	50	55	54	51	1.6	/	/	/
		2025-9-13 00:20~00:40	45	62	37	49	42	40	3.4	/	/	/
		2025-9-13 03:41~04:01	46	66	41	49	45	43	2.4	/	/	/
黄店村空地 距离公路中 心线 200m Z32		2025-9-12 13:43~14:03	55	72	49	56	55	53	1.5	/	/	/
		2025-9-12 19:27~19:47	54	75	49	55	53	52	1.2	/	/	/
		2025-9-13 00:20~00:40	44	62	36	48	41	39	3.5	/	/	/
		2025-9-13 03:41~04:01	42	60	36	44	40	38	2.5	/	/	/

备注: "/" 表示不需填写。

噪声 (5)

检测日期		2025年9月15日-9月16日										
检测 点位	主要 声源	时间	检测结果 dB(A)							车流量(辆/小时)		
			L _{eq}	L _{max}	L _{min}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	SD	大型车	中型车	小型车
新庄村空地 距离公路中 心线 40m Z23	交通 噪声	2025-9-15 12:56~13:16	55	79	46	58	53	50	3.7	21	96	570
		2025-9-15 18:32~18:52	59	79	49	62	56	52	3.7	12	48	690
		2025-9-15 23:40~ 2025-9-16 00:00	49	73	46	49	48	48	2.2	3	15	150
		2025-9-16 02:42~03:02	50	67	44	53	48	45	3.1	3	15	99
新庄村空地 距离公路中 心线 60m Z24	交通 噪声	2025-9-15 12:56~13:16	53	68	41	56	52	48	3.2	/	/	/
		2025-9-15 18:32~18:52	54	75	44	56	52	49	3.1	/	/	/
		2025-9-15 23:40~ 2025-9-16 00:00	47	70	42	48	45	43	2.7	/	/	/
		2025-9-16 02:42~03:02	47	64	43	48	46	46	1.0	/	/	/
新庄村空地 距离公路中 心线 80m Z25	交通 噪声	2025-9-15 12:56~13:16	52	67	40	55	51	46	3.3	/	/	/
		2025-9-15 18:32~18:52	54	69	45	56	52	49	2.9	/	/	/
		2025-9-15 23:40~ 2025-9-16 00:00	47	73	38	50	42	40	4.2	/	/	/
		2025-9-16 02:42~03:02	44	57	36	47	41	39	3.2	/	/	/
新庄村空地 距离公路中 心线 120m Z26	交通 噪声	2025-9-15 12:56~13:16	48	64	38	50	45	41	3.6	/	/	/
		2025-9-15 18:32~18:52	49	75	40	52	46	42	4.2	/	/	/
		2025-9-15 23:40~ 2025-9-16 00:00	47	67	37	49	43	40	4.1	/	/	/
		2025-9-16 02:42~03:02	43	69	37	45	40	39	3.0	/	/	/
新庄村空地 距离公路中 心线 200m Z27	交通 噪声	2025-9-15 12:56~13:16	48	64	39	50	45	42	3.5	/	/	/
		2025-9-15 18:32~18:52	48	72	40	51	45	42	3.7	/	/	/
		2025-9-15 23:40~ 2025-9-16 00:00	46	70	38	50	43	39	4.0	/	/	/
		2025-9-16 02:42~03:02	42	65	37	42	41	41	2.4	/	/	/

备注: “/”表示不需填写。

噪声 (6)

检测日期		2025 年 9 月 15 日-9 月 16 日										
检测 点位	主要 声源	时间	检测结果 dB(A)							车流量(辆/小时)		
			L ₉₀	L _{max}	L _{min}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	SD	大型车	中型车	小型车
黄店村距离 公路中心线 40m Z28		2025-9-15 13:33~13:53	53	74	45	56	50	46	3.8	18	84	558
		2025-9-15 19:17~19:37	58	81	46	62	52	48	5.9	15	51	657
		2025-9-16 00:16~00:36	50	74	44	50	46	45	3.0	6	18	120
		2025-9-16 03:16~03:36	51	71	40	52	50	46	2.7	3	12	105
黄店村空地 距离公路中 心线 60m Z29		2025-9-15 13:33~13:53	53	69	46	56	52	48	3.6	/	/	/
		2025-9-15 19:17~19:37	58	78	40	60	54	46	5.4	/	/	/
		2025-9-16 00:16~00:36	48	64	47	49	48	48	0.8	/	/	/
		2025-9-16 03:16~03:36	50	69	39	51	49	45	2.8	/	/	/
黄店村空地 距离公路中 心线 80m Z30	交通 噪声	2025-9-15 13:33~13:53	52	70	38	54	50	42	4.3	/	/	/
		2025-9-15 19:17~19:37	56	80	39	59	53	49	3.8	/	/	/
		2025-9-16 00:16~00:36	45	66	38	48	42	40	3.3	/	/	/
		2025-9-16 03:16~03:36	50	75	33	51	43	41	5.0	/	/	/
黄店村空地 距离公路中 心线 120m Z31		2025-9-15 13:33~13:53	51	83	38	50	45	42	3.4	/	/	/
		2025-9-15 19:17~19:37	54	77	38	58	52	46	4.5	/	/	/
		2025-9-16 00:16~00:36	44	64	37	47	41	39	3.4	/	/	/
		2025-9-16 03:16~03:36	47	72	43	47	46	46	1.1	/	/	/
黄店村空地 距离公路中 心线 200m Z32		2025-9-15 13:33~13:53	50	82	38	50	45	42	3.4	/	/	/
		2025-9-15 19:17~19:37	47	75	40	50	43	41	3.7	/	/	/
		2025-9-16 00:16~00:36	42	65	37	45	40	39	2.6	/	/	/
		2025-9-16 03:16~03:36	45	70	38	47	42	39	3.3	/	/	/

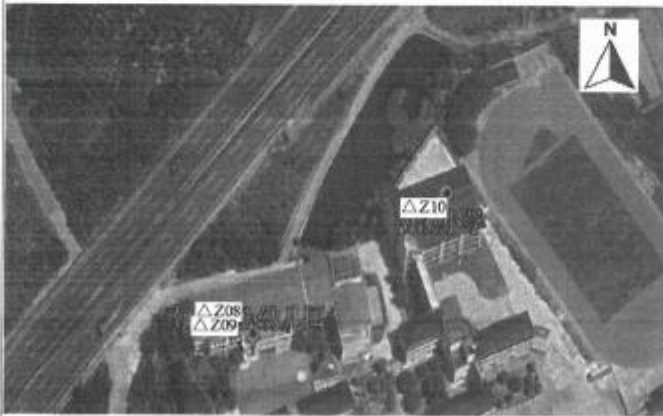
备注: “/” 表示不需填写。

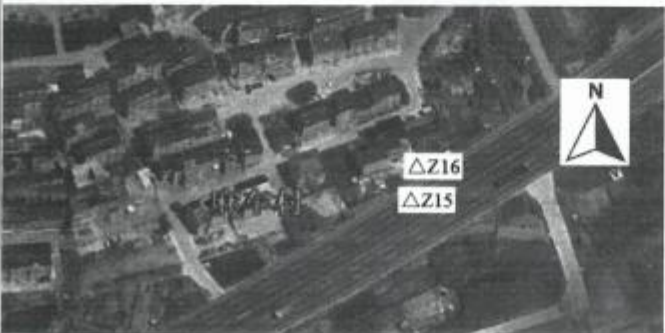
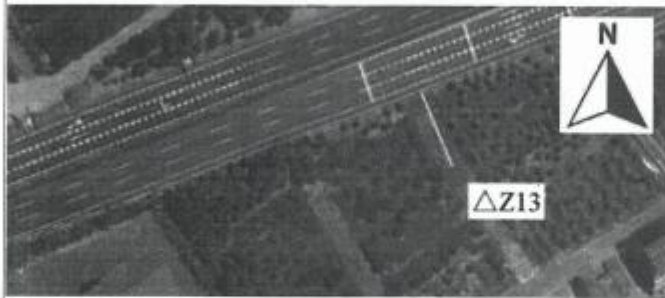
噪声 (7)

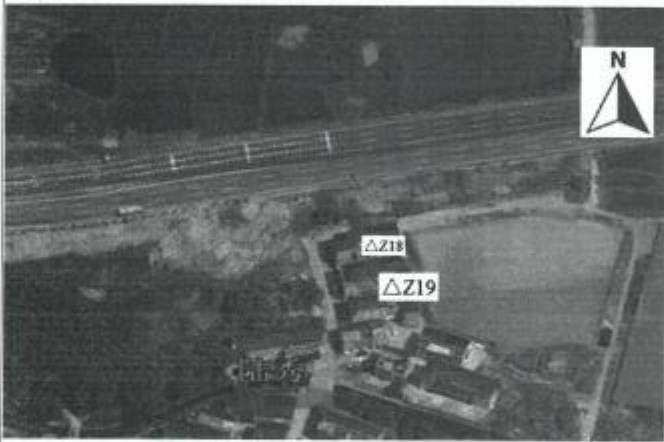
检测日期		2025 年 9 月 16 日-9 月 17 日										
检测 点位	主要 声源	时间	检测结果 dB(A)							车流量(辆/小时)		
			L _{eq}	L _{max}	L _{min}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	SD	大型车	中型车	小型车
黄店村东侧 空地 Z43	交通 噪声	2025-9-16 13:00	59	76	50	60	59	56	3.3	24	102	909
		2025-9-16 14:00	56	75	53	57	56	55	1.7	27	96	780
		2025-9-16 15:00	55	70	53	56	55	54	1.1	21	87	807
		2025-9-16 16:00	56	76	53	57	56	55	2.3	33	114	1119
		2025-9-16 17:00	55	89	37	55	54	39	6.5	30	108	1269
		2025-9-16 18:00	49	83	26	49	45	38	4.6	21	72	1008
		2025-9-16 19:00	48	69	42	50	46	44	2.7	30	66	882
		2025-9-16 20:00	46	68	42	47	45	44	2.5	18	60	570
		2025-9-16 21:00	44	66	38	45	42	40	2.7	18	45	354
		2025-9-16 22:00	42	60	39	43	41	40	2.6	27	54	219
		2025-9-16 23:00	42	66	38	43	41	40	1.8	15	24	177
		2025-9-17 00:00	42	65	37	44	41	39	2.1	12	21	144
		2025-9-17 01:00	40	55	37	41	40	39	1.8	6	15	99
		2025-9-17 02:00	45	54	37	47	43	39	3.9	6	12	87
		2025-9-17 03:00	40	57	37	41	40	39	2.3	3	6	75
		2025-9-17 04:00	45	65	37	48	46	39	3.9	6	15	108
		2025-9-17 05:00	49	70	38	51	48	41	3.7	18	24	315
		2025-9-17 06:00	49	72	41	51	47	44	3.2	15	48	414
		2025-9-17 07:00	57	68	42	62	48	45	6.9	18	66	930
		2025-9-17 08:00	51	65	47	52	51	49	1.8	21	93	825
2025-9-17 09:00	50	64	47	52	50	49	2.6	24	78	660		
2025-9-17 10:00	50	67	47	51	50	49	1.7	30	66	603		
2025-9-17 11:00	49	69	42	51	49	46	2.5	33	60	723		
2025-9-17 12:00	48	66	42	50	47	45	3.3	24	78	654		

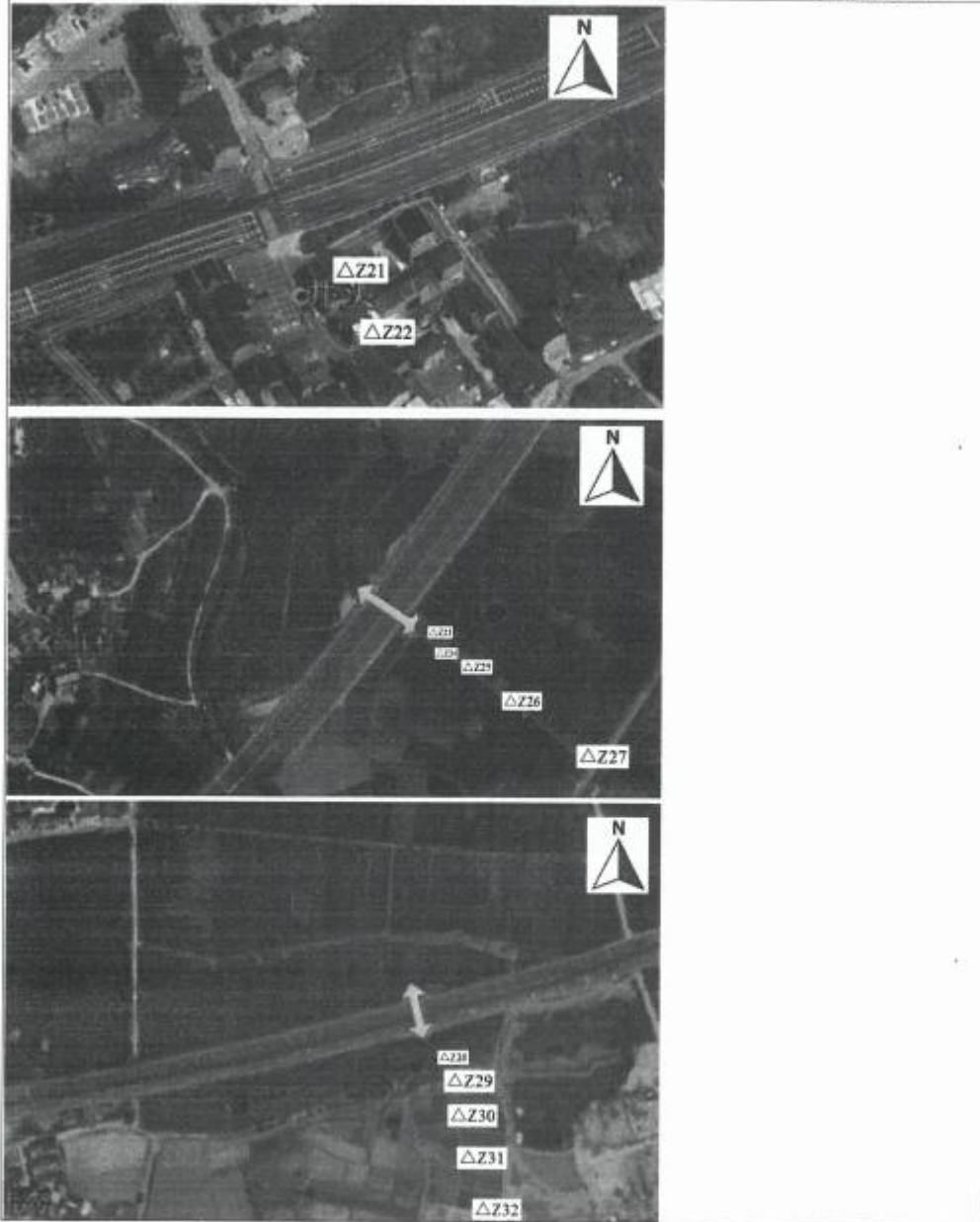
备注: “/” 表示不需填写。

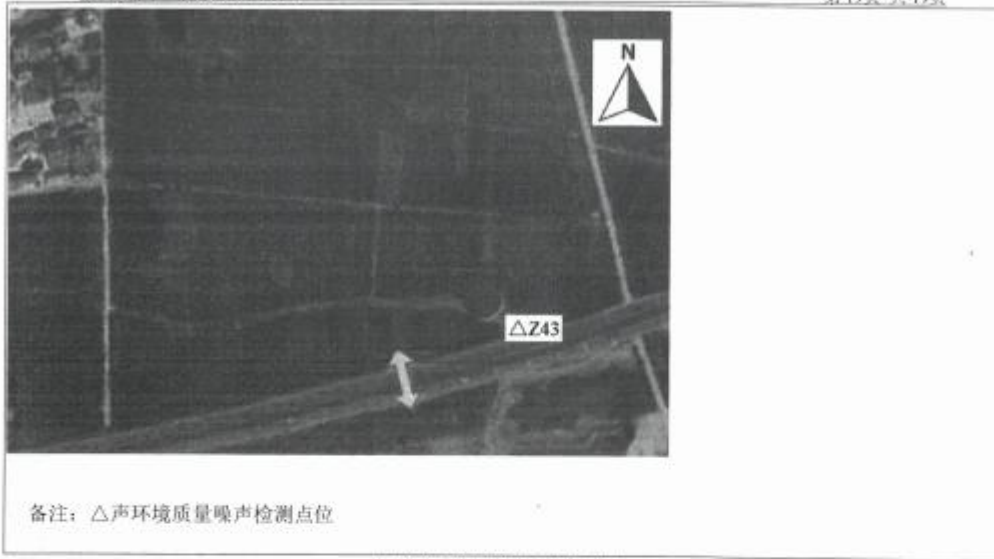
附: 现场采样点位示意图











本报告检测数据到此结束

编制: 杨伊卓 审核: 方博厚 批准: 阿山明 签发日期: 2023.09.18



检验检测报告

报告编号 BGXN250904001-1

项目名称 东阳市交通投资建设集团有限公司 315 公路三门至婺城公路
东阳市至画水段改建工程声环境质量检测

受检单位 东阳市交通投资建设集团有限公司

项目地址 浙江省金华市东阳市

检测类别 环评委托

浙江兴诺检测技术有限公司

2025年9月18日

浙江兴诺

说 明

- 1.报告无“CMA 资质认定章”和检测单位“检验检测专用章”及“骑缝章”无效,检验检测专用章法律效力等同于单位公章。
- 2.报告无编制人、审核人、签发人签名无效,报告经涂改无效。
- 3.报告复制无效。
- 4.检测方只对来样或自采样品负责。
- 5.报告未经检测单位同意不得用于广告,商品宣传等商业行为。
- 6.报告只对委托方负责,需提供给第三方使用,请与检测单位联系。
- 7.对检测报告若有异议,请在收到报告后五日内向检测单位提出。
- 8.除客户特别申明并支付样品管理费,所有超过标准规定时效期的样品均不再做留样。
- 9.委托检测结果只代表检测时污染物排放状况,所附排放标准由客户提供。

地 址: 浙江省金华市婺城区丹光东路 322 号三楼

邮 编: 321000

电 话: 13989411337

网 址: www.jhyuchen.com

一、项目信息、检测项目、检测方法、主要仪器

项目编号	XN250904001-1		样品类别	噪声
委托单位	浙江谛诺环保科技有限公司		委托单位地址	/
受检单位	东阳市交通投资建设集团有限公司		受检单位地址	浙江省金华市东阳市
样品来源	本公司负责现场采样		采样日期	2025年9月12日-9月13日、 2025年9月15日-9月16日
接收日期	/		检测日期	2025年9月12日-9月13日、 2025年9月15日-9月16日
检测地点	现场检测			
类别	检测项目	检测方法		主要仪器
噪声	声环境质量噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008		AWA5688 多功能声级计 (XN24076、XN24199、 XN24201)
				AWA6228+多功能声级计 (XN25069)
				AWA6228+多功能声级计 (XN25070)
				AWA6228 多功能声级计 (XN24189)

二、检测结果

噪声 (1)

检测日期		2025年9月12日-9月13日										
检测 点位	主要 声源	时间	检测结果 dB(A)							车流量(辆/小时)		
			L _{eq}	L _{max}	L _{min}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	SD	大型车	中型车	小型车
上泉村声屏障后 N4# 在声屏障后 10m Z33		2025-9-12 14:34~14:54	51	65	44	54	48	45	3.7	24	66	669
		2025-9-12 20:02~20:28	54	69	48	55	54	52	1.3	15	69	537
		2025-9-13 00:57~01:17	48	73	40	50	46	42	3.2	3	15	138
		2025-9-13 04:18~04:38	45	72	36	47	42	39	3.5	3	15	150
上泉村声屏障后 N4# 在声屏障后 20m Z34		2025-9-12 14:34~14:54	49	66	41	53	45	43	3.9	/	/	/
		2025-9-12 20:02~20:28	53	67	48	55	52	49	2.4	/	/	/
		2025-9-13 00:57~01:17	46	72	39	49	44	41	3.2	/	/	/
		2025-9-13 04:18~04:38	44	70	35	45	40	38	3.3	/	/	/
上泉村声屏障后 N4# 在声屏障后 30m Z35	交通 噪声	2025-9-12 15:15~15:35	55	70	43	58	52	46	4.5	27	69	684
		2025-9-12 20:42~21:02	54	61	48	56	54	52	1.3	21	72	555
		2025-9-13 01:25~01:45	47	70	38	50	47	42	2.8	3	9	120
		2025-9-13 04:46~05:06	45	63	36	48	42	39	3.4	3	12	135
上泉村声屏障后 N4# 在声屏障后 40m Z36		2025-9-12 15:15~15:35	53	73	40	54	53	50	2.1	/	/	/
		2025-9-12 20:42~21:02	52	71	36	55	52	43	4.5	/	/	/
		2025-9-13 01:25~01:45	45	70	38	47	44	40	2.5	/	/	/
		2025-9-13 04:46~05:06	44	64	35	46	40	38	3.6	/	/	/
上泉村声屏障后 N4# 在声屏障后 60m Z37		2025-9-12 15:15~15:35	48	72	40	48	47	46	1.5	/	/	/
		2025-9-12 20:42~21:02	52	61	48	54	51	49	1.9	/	/	/
		2025-9-13 01:25~01:45	45	69	37	48	42	39	3.6	/	/	/
		2025-9-13 04:46~05:06	43	67	36	44	42	39	2.9	/	/	/

备注: "/" 表示不需填写。

噪声 (2)

检测日期		2025 年 9 月 12 日-9 月 13 日										
检测 点位	主要 声源	时间	检测结果 dB(A)							车流量(辆/小时)		
			L _{eq}	L _{max}	L _{min}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	SD	大型车	中型车	小型车
上泉村东侧 开阔地 N5#10m Z38		2025-9-12 14:34~14:54	54	71	43	57	49	47	4.7	24	66	669
		2025-9-12 20:08~20:28	58	71	49	58	58	57	1.2	15	69	537
		2025-9-13 00:57~01:17	52	76	42	54	50	46	3.6	3	15	138
		2025-9-13 04:18~04:38	48	71	40	51	45	42	3.5	3	15	150
上泉村东侧 开阔地 N5#20m Z39		2025-9-12 14:34~14:54	53	71	45	56	49	46	4.0	/	/	/
		2025-9-12 20:08~20:28	56	74	52	57	56	55	1.2	/	/	/
		2025-9-13 00:57~01:17	48	67	36	51	47	41	4.0	/	/	/
		2025-9-13 04:18~04:38	48	66	39	50	45	42	3.5	/	/	/
上泉村东侧 开阔地 N5#30m Z40	交通 噪声	2025-9-12 15:15~15:35	56	70	44	59	54	48	4.3	/	/	/
		2025-9-12 20:42~21:02	56	83	46	56	50	48	3.7	/	/	/
		2025-9-13 01:25~01:45	55	87	42	54	49	45	3.6	/	/	/
		2025-9-13 04:46~05:06	50	77	40	52	46	42	4.0	/	/	/
上泉村东侧 开阔地 N5#40m Z41		2025-9-12 15:15~15:35	56	72	42	59	53	46	4.8	/	/	/
		2025-9-12 20:42~21:02	55	64	51	56	55	54	2.8	/	/	/
		2025-9-13 01:25~01:45	48	74	39	50	45	42	3.3	/	/	/
		2025-9-13 04:46~05:06	48	62	39	51	45	42	3.5	/	/	/
上泉村东侧 开阔地 N5#60m Z42		2025-9-12 15:15~15:35	55	74	50	55	54	53	1.3	/	/	/
		2025-9-12 20:42~21:02	55	64	50	56	55	53	1.1	/	/	/
		2025-9-13 01:25~01:45	47	66	37	51	44	39	4.7	/	/	/
		2025-9-13 04:46~05:06	46	68	38	48	45	42	2.5	/	/	/

备注: “/”表示不需填写。

噪声 (3)

检测日期		2025年9月15日-9月16日										
检测 点位	主要 声源	时间	检测结果 dB(A)						车流量(辆/小时)			
			L _{eq}	L _{max}	L _{min}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	SD	大型车	中型车	小型车
上泉村声屏障后 N4# 在声屏障后 10m Z33		2025-9-15 14:19~14:39	47	75	38	50	45	41	3.3	18	84	813
		2025-9-15 19:51~20:11	54	71	41	57	53	49	3.0	21	81	762
		2025-9-16 00:51~01:11	45	60	42	46	46	43	1.4	3	15	129
		2025-9-16 03:54~04:14	48	68	44	48	47	46	1.3	3	15	123
上泉村声屏障后 N4# 在声屏障后 20m Z34		2025-9-15 14:19~14:39	47	74	38	50	45	41	3.3	/	/	/
		2025-9-15 19:51~20:11	52	73	42	55	51	47	3.1	/	/	/
		2025-9-16 00:51~01:11	45	78	37	44	39	38	2.9	/	/	/
		2025-9-16 03:54~04:14	46	66	40	49	43	41	3.1	/	/	/
上泉村声屏障后 N4# 在声屏障后 30m Z35	交通 噪声	2025-9-15 14:49~15:09	47	65	39	50	45	41	3.3	24	90	849
		2025-9-15 20:27~20:47	51	38	56	49	49	42	4.3	27	84	774
		2025-9-16 00:23~00:43	44	67	35	47	42	41	2.7	3	12	117
		2025-9-16 04:26~04:46	48	66	38	51	45	42	4.5	3	9	99
上泉村声屏障后 N4# 在声屏障后 40m Z36		2025-9-15 14:49~15:09	46	68	35	49	44	39	3.5	/	/	/
		2025-9-15 20:27~20:47	51	67	35	53	50	46	2.6	/	/	/
		2025-9-16 00:23~00:43	44	64	38	46	40	40	2.9	/	/	/
		2025-9-16 04:26~04:46	46	63	43	48	45	45	1.3	/	/	/
上泉村声屏障后 N4# 在声屏障后 60m Z37		2025-9-15 14:49~15:09	47	66	39	50	45	41	3.2	/	/	/
		2025-9-15 20:27~20:47	51	71	42	54	47	44	3.9	/	/	/
		2025-9-16 00:23~00:43	43	62	37	45	41	39	2.8	/	/	/
		2025-9-16 04:26~04:46	44	68	38	46	40	39	2.9	/	/	/

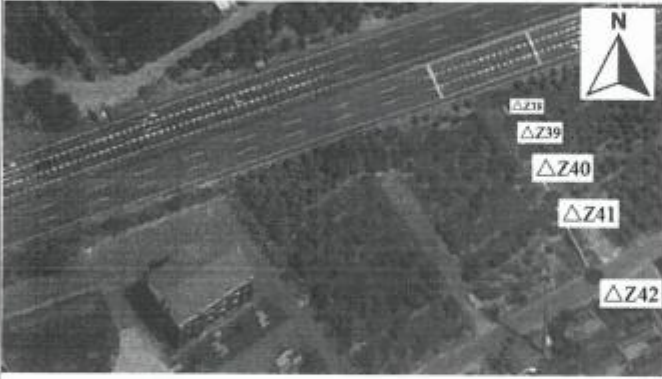
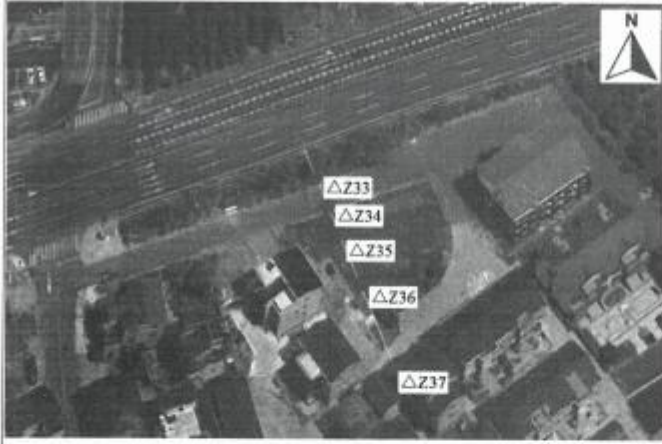
备注: “/”表示不需填写。

噪声 (4)

检测日期		2025 年 9 月 15 日-9 月 16 日										
检测 点位	主要 声源	时间	检测结果 dB(A)							车流量(辆/小时)		
			L _{eq}	L _{max}	L _{min}	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	SD	大型车	中型车	小型车
上泉村东侧 开阔地 N5#10m Z38		2025-9-15 14:19~14:39	54	70	44	57	51	47	4.0	18	84	813
		2025-9-15 19:51~20:11	60	91	43	61	52	48	5.3	21	81	762
		2025-9-16 00:51~01:11	49	71	41	52	45	43	4.0	3	15	129
		2025-9-16 03:54~04:14	51	65	42	56	47	44	4.2	3	15	123
上泉村东侧 开阔地 N5#20m Z39		2025-9-15 14:19~14:39	53	70	43	56	51	48	3.4	/	/	/
		2025-9-15 19:51~20:11	57	77	47	59	55	51	3.4	/	/	/
		2025-9-16 00:51~01:11	48	60	47	49	48	48	2.5	/	/	/
		2025-9-16 03:54~04:14	51	65	42	53	50	46	3.0	/	/	/
上泉村东侧 开阔地 N5#30m Z40	交通 噪声	2025-9-15 14:49~15:09	53	71	44	56	50	46	4.6	/	/	/
		2025-9-15 20:27~20:47	55	76	45	58	52	47	4.2	/	/	/
		2025-9-16 00:23~00:43	49	77	40	51	44	42	4.0	/	/	/
		2025-9-16 04:26~04:46	55	77	49	57	52	50	3.3	/	/	/
上泉村东侧 开阔地 N5#40m Z41		2025-9-15 14:49~15:09	52	67	42	55	49	45	3.9	/	/	/
		2025-9-15 20:27~20:47	53	74	40	55	49	46	3.8	/	/	/
		2025-9-16 00:23~00:43	47	65	37	50	44	39	4.2	/	/	/
		2025-9-16 04:26~04:46	49	76	31	50	42	41	4.5	/	/	/
上泉村东侧 开阔地 N5#60m Z42		2025-9-15 14:49~15:09	50	69	38	52	48	41	4.5	/	/	/
		2025-9-15 20:27~20:47	52	75	40	55	49	45	3.9	/	/	/
		2025-9-16 00:23~00:43	46	68	34	50	44	43	2.6	/	/	/
		2025-9-16 04:26~04:46	47	67	37	49	46	45	1.8	/	/	/

备注: “/”表示不需填写。

附: 现场采样点位示意图



备注: Δ声环境质量噪声检测点位

本报告检测数据到此结束

编制: 杨世卓 审核: 方晓军 批准: 傅永明 签发日期: 2015.09.18



附件5 竣工环境保护验收意见

东阳市交通投资建设集团有限公司三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》(HJ-T 394-2007)要求,于2025年11月7日东阳市交通投资建设集团有限公司验收三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程竣工环保设施验收会。验收小组由项目建设单位东阳市交通投资建设集团有限公司、环评单位杭州一达环保技术咨询服务股份有限公司、竣工验收报告编制单位浙江谛诺环保科技有限公司,并特邀3名专家组成(验收组名单附后)。验收小组听取了该项目环境保护执行情况和竣工环境保护验收监测情况的汇报,查看了现场,核实了有关资料。经认真讨论,形成验收意见如下:

一、工程基本建设情况

(一) 建设地点、规模、主要建设内容

三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程经起点路段变更后,起点桩号为LK0+000(原桩号K0+651.453),位于南市街道镇高城村,与39公路对接;路线经过石盆村、安儒村、新庄村、贾宅村、上泉村、菱角塘、画水镇钟店,终点桩号为K9+360,与现有金义东公路连接。道路全长8.65km,采用一级公路设计标准,双向六车道,设计速度为80km/h,路基宽度30m,路面为沥青混凝土。

(二) 建设过程及环保审批情况

建设单位于2018年7月取得金华市发展和改革委员会出具的《关于三门至婺城公路南市至画水段工程项目建议书批复的函》(金发改审批[2018]161号);于2018年10月取得金华市发展和改革委员会出具的《关于三门至婺城公路南市至画水段改建工程项目初步设计的批复》(金发改审批[2018]117号)。

2018年11月,建设单位委托杭州一达环保技术咨询服务股份有限公司编制完成《三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程环境影响报告表》;2018年11月20日,金华市生态环境局东阳分局(原东阳市环境保护局)出具了关于《三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程环境影响报告表》的审查意见(东环[2018]841号)。

(三) 投资情况

项目总投资72035.022万元人民币,其中环保投资约564.15万元人民币,占总投资的0.78%。

(四) 验收范围

本次竣工环境保护验收范围为起点桩号为LK0+000（原桩号K0+651.453），位于南市街道镇高城村，与39公路对接；路线经过石盆村、安儒村、新庄村、贾宅村、上泉村、菱角塘、画水镇钟店，终点桩号为K9+360，与现有金义东公路连接。道路全长8.65km。

二、工程变更情况

1、项目建设地址：与环评一致。

2、项目重大变更情况对照

本项目重大变更情况对照

项目	重大变动项	原环评	实际情况	备注
规模	1.车道数或设计车速增加。	路线设计速度80公里/小时，采用双向6车道，路基宽30米。	路线设计速度80公里/小时，采用双向6车道，路基宽30米。	路线车道数或设计车速未增加，与环评一致
	2.线路长度增加30%及以上。	路线全长9.36 km。	路线全长8.65 km	路线全长减少0.71 km
地点	3.线路横向位移超出200米的长度累计达到原线路长度的30%及以上。	—	实际建设路线因南溪幼儿园征地影响进行调整，实际路线不存在横向位移超出200米的路段。	横向位移未超出200m长度
	4.工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区。	工程沿线水体主要用于农业灌溉类用水，不涉及饮用水源，无水源保护区等敏感区，建设线路未导致出现新的城市规划区和建成区	工程沿线水体主要用于农业灌溉类用水，不涉及饮用水源，无水源保护区等敏感区，实际建设线路未导致出现新的城市规划区和建成区	未因工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区
	5.项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的30%及以上。	原环评报告中工程沿线共计15个敏感点。	项目环评中涉及15个环境敏感目标，本工程线位调整，实际涉及17个环境敏感目标，新增南溪幼儿园、黄店村2处声环境敏感点	新增数量未达到原敏感点数量的30%及以上

生产工艺	6.项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。	全线不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区以及其他特殊的生态敏感区域等特殊环境敏感区	全线不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区以及其他特殊的生态敏感区域等特殊环境敏感区	与环评一致
环境保护措施	7.取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低	环评无野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，环评要求对超标敏感点拟采取隔声屏障和通风隔声窗等噪声防治措施。	环评无野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，同时预留了一定专项环保资金对超标用户加强降噪措施。	与环评一致

综上，项目不存在重大变更情况。

三、环境保护设施落实情况

(一) 废水

施工期:主要为施工人员生活污水,生活污水经化粪池进行预处理后委托环卫部门用粪车抽运纳管。

运营期:本项目沿线不设收费站、公路养护站等服务设施,因此不存在生活污水排放的影响。道路运营期对水体产生影响主要来自两个方面:暴雨冲刷路面与桥面,形成地面径流污染水体;桥上车辆发生突发性事故,有毒有害物品进入水体污染水环境。由于公路路面径流较为分散,形不成集中的排放源,在降雨中进入公路两侧边沟后分散进入各河道,不会对公路两侧的河道产生污染,因此无需采取特殊的治理措施。

2、废气

施工期:主要为施工过程中施工扬尘、沥青烟气。

运营期:主要为道路行驶车辆尾气及扬尘。公路两侧已种植绿化,养护单位定期对路面进行清扫。

3、噪声

施工期:主要为各种施工设备运行噪声,施工场地之间设置临时围护隔声设施。

运营期:主要为道路车辆行驶所产生的噪声污染,设置限速标志;工程路面均已采用沥青路面,对道路临近敏感点处设置 3.5m 高声屏障措施共 1081.6m;敏感点噪声达标且沿线居民尚未提出改装隔声窗需求。

(四) 固废

施工期:工程建设过程中施工人员生活垃圾定点堆放,由施工单位委托当地环卫部门定期清运处理。

运营期:工程营运后主要固体废物为道路清扫垃圾,包括车辆洒落的运载物、司乘人员及行人丢弃的废物。工程移交后道路保洁由市政部门统一负责。

四、环境保护设施调试效果

浙江兴诺检测技术有限公司于2025年9月12~13日、9月15~16日对该项目开展验收监测,浙江谛诺环保科技有限公司根据监测结果编制《建设项目竣工环境保护验收调查表》表明,基本落实了环评提出的污染防治措施,道路运行正常,验收监测结果如下:

1、废水

工程路基、路面排水体系完整,并通过沟、渠与区域排水系统相联通,路面排水对沿线水环境基本无影响。

2、废气

本工程无隧道、服务区、管理处等排放源,车流量未超过5万辆/d,不开展环境空气污染影响监测。

3、噪声

根据验收监测报告内容,道路周边敏感目标昼夜间噪声均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)相应标准。

4、固废

根据现场踏勘调查,道路车行道、人行道路面整洁,通车条件好。

五、工程建设对环境的影响

根据验收监测报告,项目道路运营期废水、废气、固废污染物基本能够达到相关标准限值,周边环境质量达到相应功能区的要求。

六、验收结论

按照《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》要求,东阳市交通投资建设集团有限公司成立了验收工作组,组织召开《三门至婺城公路东阳南市至画水段改建工程竣工环境保护验收调查表》竣工环境保护验收审查会,验收组人员认为项目实施过程中按照环评及其批复要求,基本落实了相关环保措施,主要污染物实现达标排放。废气、水、声验收没有《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》中所规定的验收不合格情形,本项目环境保护设施废气、废水、噪声验收通过。

七、后续要求

- 1、建议校实验收监测期间车流量、车型比，完善验收监测记录；
- 2、细化施工期临时用地生态恢复情况调查，核实后期环保预留资金的要求，完善验收报告。
- 3、业主应加强道路两侧噪声跟踪监测，及时解决可能出现的环保问题。

八、验收人员信息

序号	单位	签名	备注
1	东阳市交通投资建设集团有限公司	刘宗欣	业主单位
2	浙江兴诺检测技术有限公司	王德	验收监测单位
3	杭州一达环保技术咨询服务有限公司	周小英	环评单位
4	浙江谛诺环保科技有限公司	吴学谦	验收编制单位
5	专家组	王介 张 李	

东阳市交通投资建设集团有限公司（盖章）

2025年11月7日

附表：建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	三门至婺城公路南市至画水段改建工程				项目代码	2018-330783-48-01-021604-000				建设地点	东阳市画水镇、南市街道		
	行业类别（分类管理名录）	G54 道路运输业				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 <input type="checkbox"/> 迁建							
	设计生产能力	路线全长9.36 km，一级公路				实际生产能力	路线全长8.65km，一级公路				环评单位	杭州一达环保技术咨询服务服务有限公司		
	环评文件审批机关	金华市生态环境局东阳分局				审批文号	东环[2018]841号				环评文件类型	<input type="checkbox"/> 报告书 <input checked="" type="checkbox"/> 报告表 <input type="checkbox"/> 登记表		
	开工日期	2019年4月				竣工日期	2022年12月				排污许可证申领时间	/		
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/				本工程排污许可证编号	/		
	验收单位	浙江谛诺环保科技有限公司				环保设施监测单位	浙江兴诺检测技术有限公司				验收监测时工况	/		
	投资总概算（万元）	89628.55				环保投资总概算（万元）	471.5				所占比例（%）	0.53		
	实际总投资（万元）	72035.022				实际环保投资（万元）	564.15				所占比例（%）	0.78		
	废水治理（万元）	5	废气治理（万元）	60	噪声治理（万元）	158.4	固体废物治理（万元）	/			绿化及生态（万元）	/	其他（万元）	340.75
新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/				年平均工作时间	/			
运营单位	/				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）	/				验收时间	2025年10月			
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	化学需氧量	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	氨氮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	石油类	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	废气	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	二氧化硫	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	烟尘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	工业粉尘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	氮氧化物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	工业固体废物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	与项目有关的其他特征污染物	SS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	总磷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。

2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。

3、计量单位：废水排放量—万吨/年；废气排放量—万标立方米/年；工业固体废物排放量—万吨/年；水污染物排放浓度—毫克/升；大气污染物排放浓度—毫克/立方米；水污染物排放量—吨/年；大气污染物排放量—吨/年。